

MON JOURNAL

ISSN-0220-4428

ANTARES

Nº
56

MENSUEL - 5 F.



L- 1127 - 56 - 5 F.

ANTARÈS



MENSUEL

FRANCE : 5F
ABONNEMENT tous pays : 60F

paraît au début de chaque mois

●
Vous lirez dans ce numéro :

**ANTARÈS
L'HOMME-LÉOPARD
STARBLAZER**

et nos pages magazine

●
La correspondance devra être adressée à :

ÉDITIONS AVENTURES ET VOYAGES

26, rue d'Aboukir - 75002 PARIS

CCP Paris 12 237 - 93

MAI 1983

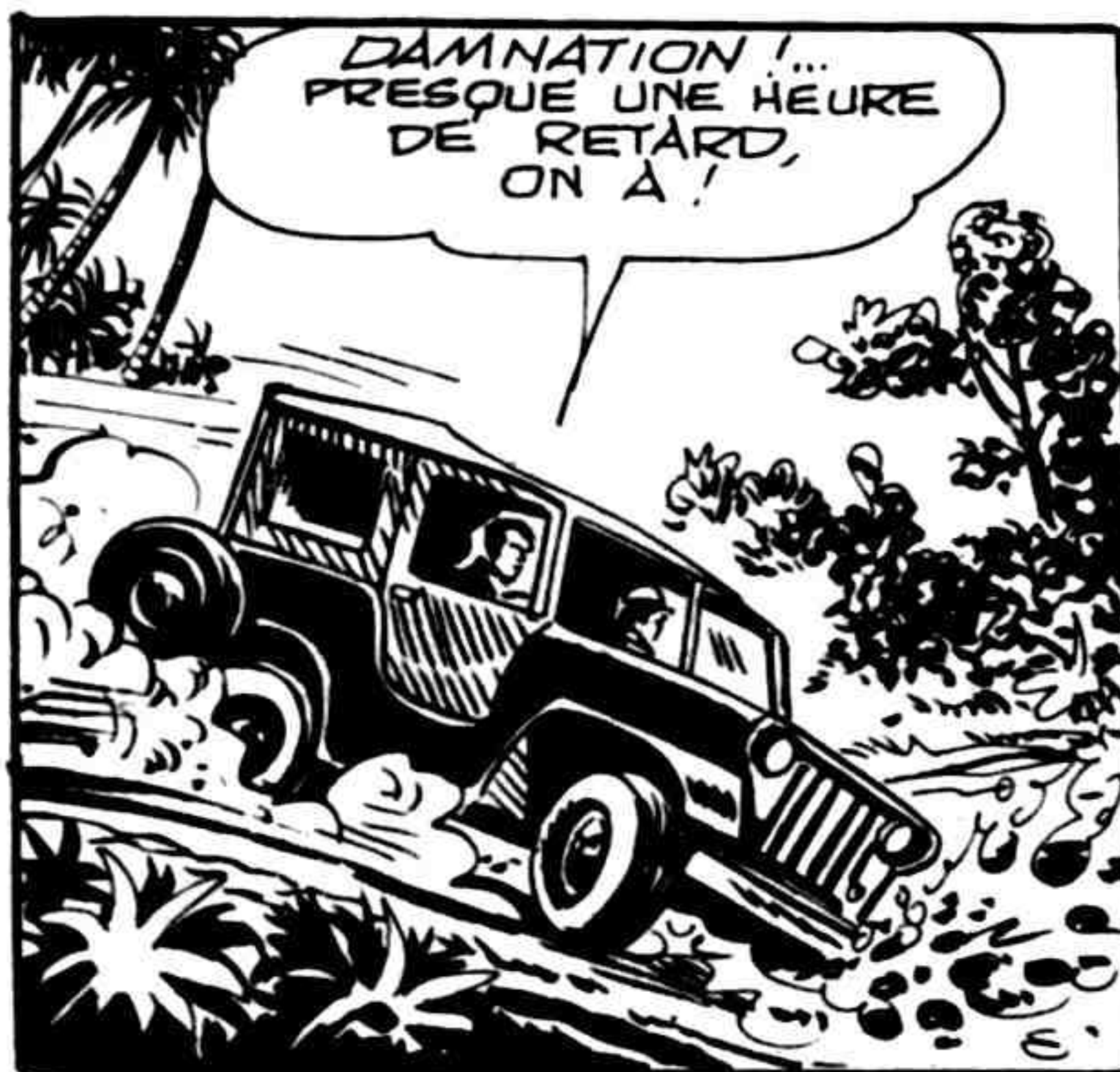


ANTARES

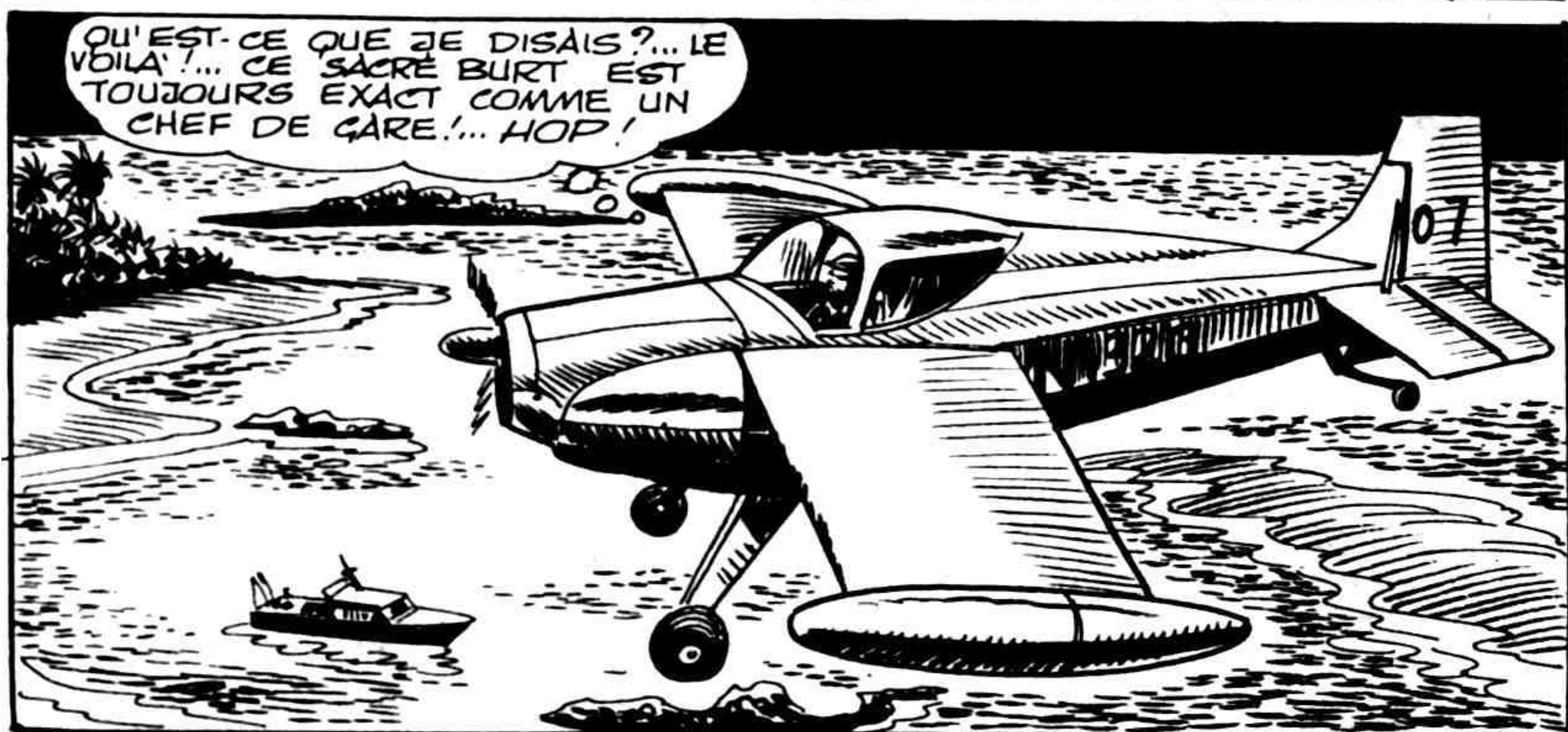
"L'ARGENT TOMBÉ DU
CIEL"



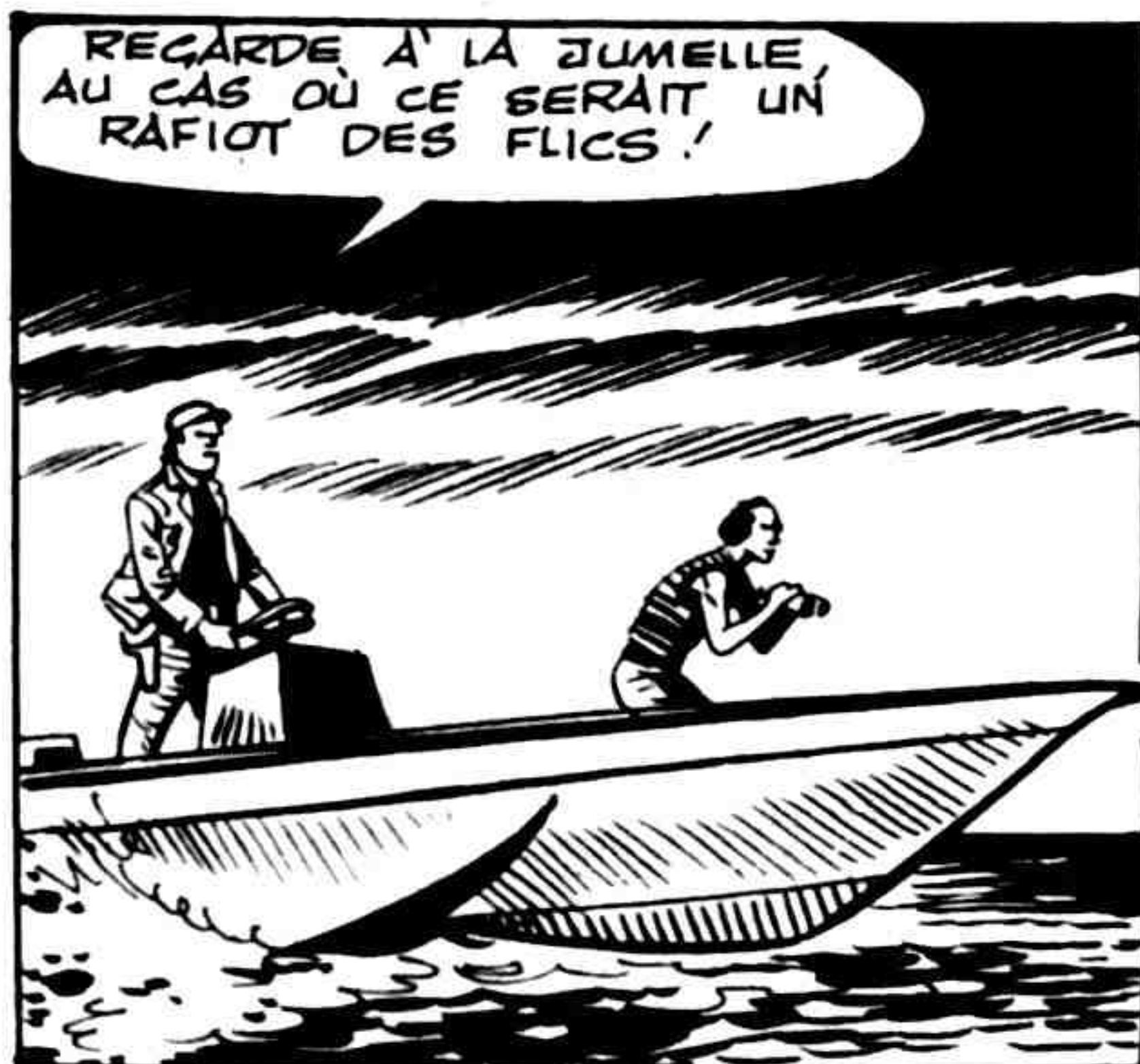












OR, L'INSTANT D'APRÈS...

ENFIN ! NOUS VOILÀ A L'ENDROIT DU RENDEZ-VOUS !

HEY ! A DROITE, LÀ... UN CANOT AUTOMOBILE QUI S'ÉLOIGNE !

REGARDE A LA JUMELLE AU CAS OÙ CE SERAIT UN RAFIOT DES FLICS !

NON ! CE N'EST PAS UNE VEDETTE DE LA POLICE !... JE RESPIRE !

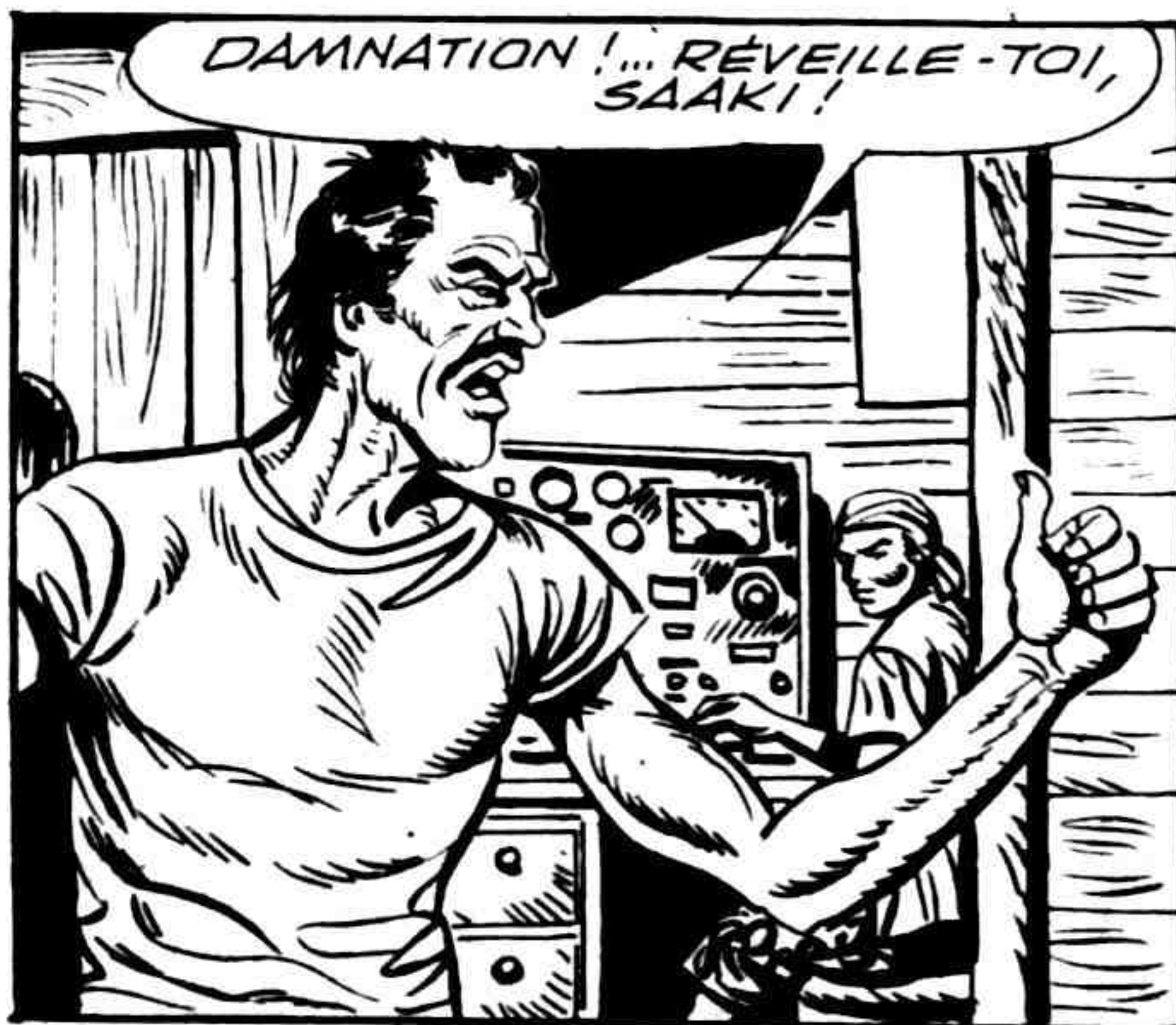
C'EST EXACTEMENT LÀ QUE NOUS DEVONS ATTENDRE L'AVION !

POURVU QU'IL NE SOIT PAS DÉJÀ VENU ET QUE, NE NOUS VOYANT PAS, IL AIT FAIT DEMI-TOUR !

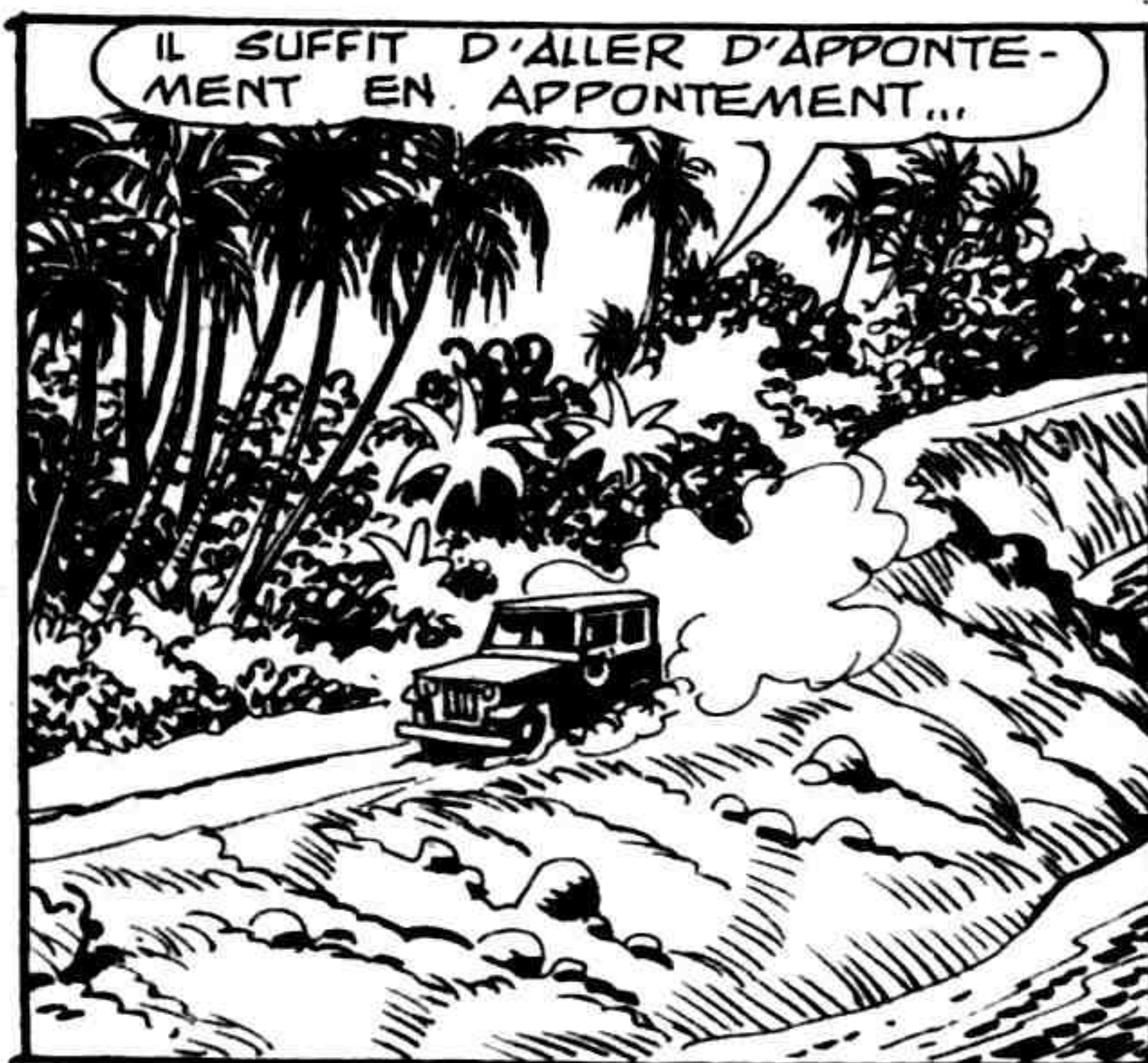


56-8





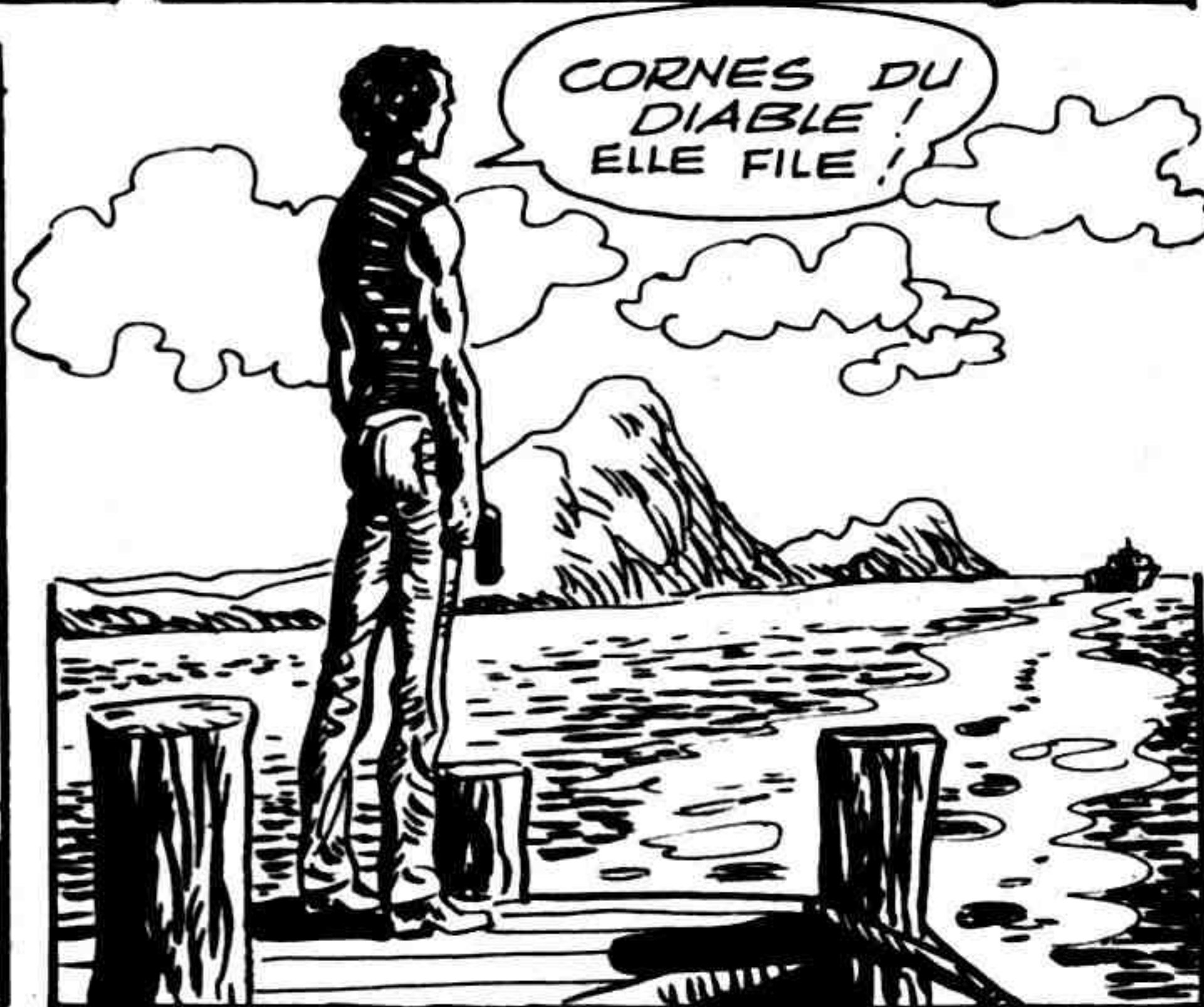
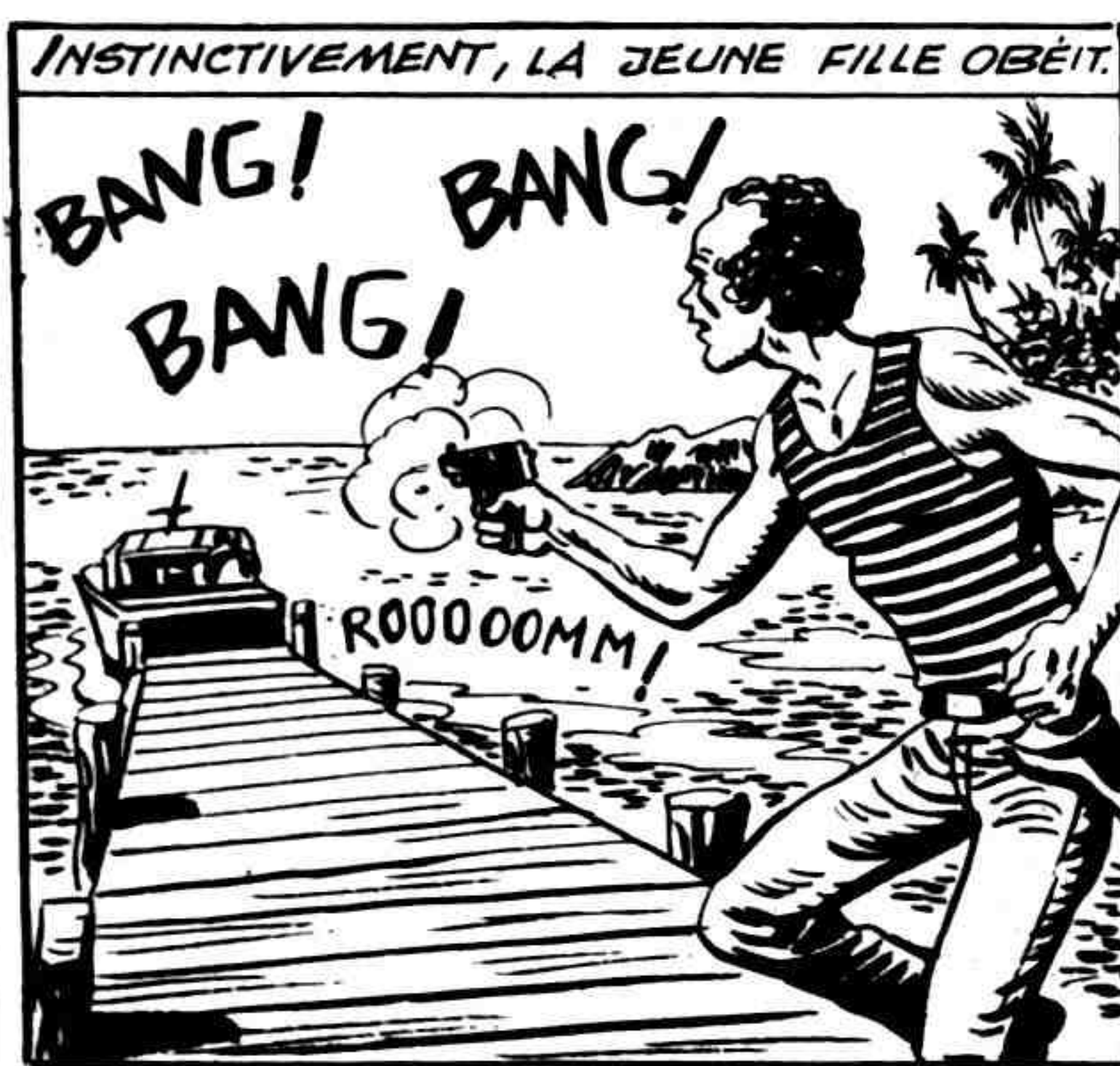






56-13





DEUX HEURES PLUS TARD, LA JEUNE
FILLE N'ÉTAIT PLUS QU'À UNE QUIN-
ZAINE DE MILES DE SAKKEKH,
LORSQUE... OOOH!... PANNE SÈCHE...
ET LE VENT SE LÈVE...



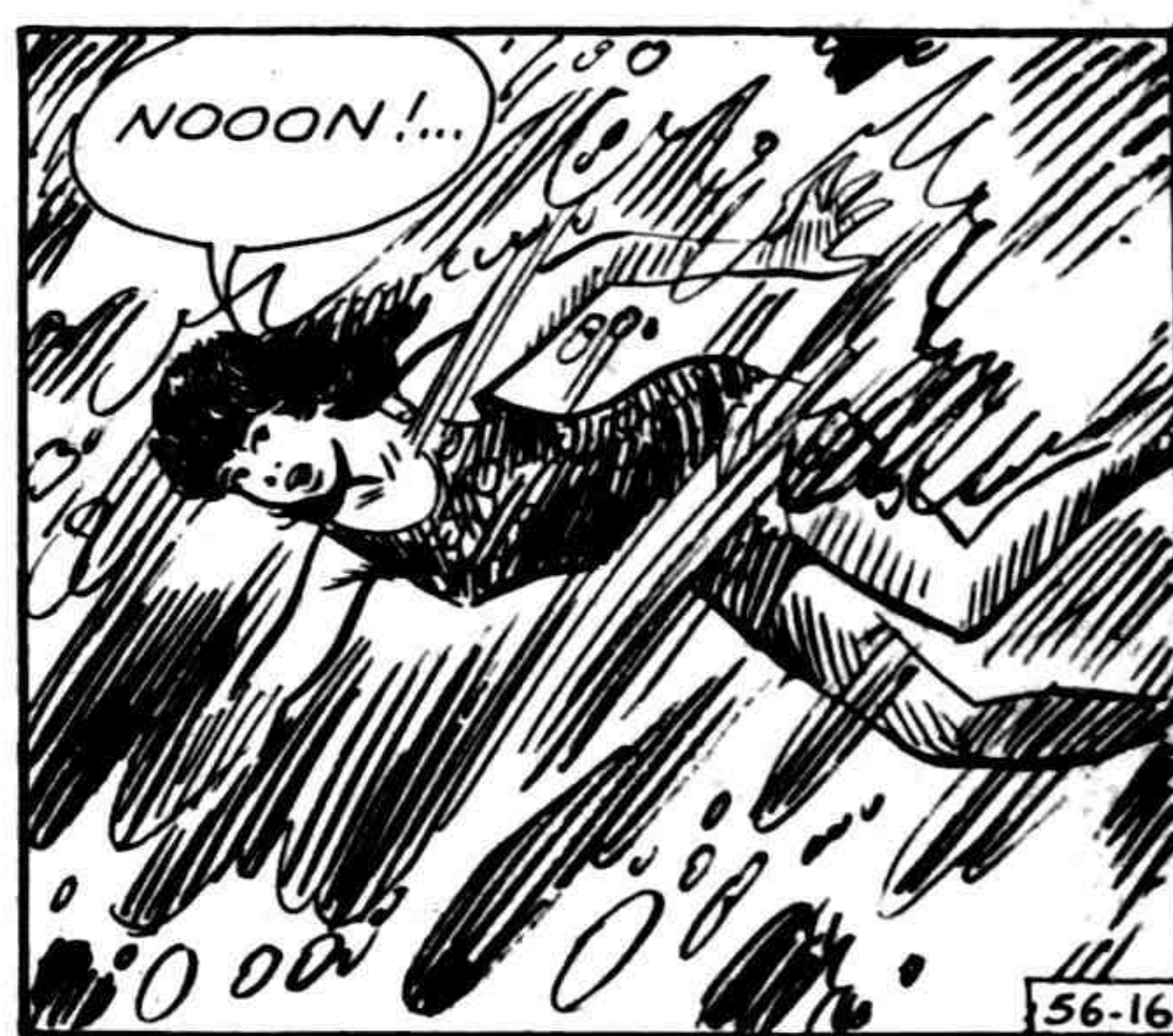
JE N'Y SONGEAI PLUS... LA MÉTÉO
A ANNONCÉ UN COUP DE
VENT!



DES Vagues
ÉNORMES!... JE NE
GOUVERNE
PLUS!



NOOON!...



56-16



TOUT A COMMENCÉ HIER SOIR
ALORS QUE PAPA ET MOI PÊCHIONS
TRANQUILLEMENT ENTRE L'ÎLE DE
QATTA ET CELLE DE MOUANQGA...



LA JEUNE FILLE EUT TÔT FAIT DE TER-
MINER SON RÉCIT...

CES BANDITS!... ILS ONT DONC RÉCUPÉRÉ
L'ARGENT QUE TON PÈRE VOULAIT RE-
METTRE À LA POLICE ?



PAS DU TOUT!...
IL EST TOUJOURS
DANS LA CABI-
NE DU
BATEAU!

... PAPA L'Y A LAISSÉ, PUIS-
QU'IL COMPTAIT SE RENDRE
A' SAKKEKH DEMAIN
MATIN...



MAINTENANT, IL EST AU FOND DE
L'EAU... A' PEÛT-ÊTRE DEUX OU
TROIS CENTS MÈTRES DE
PROFONDEUR!



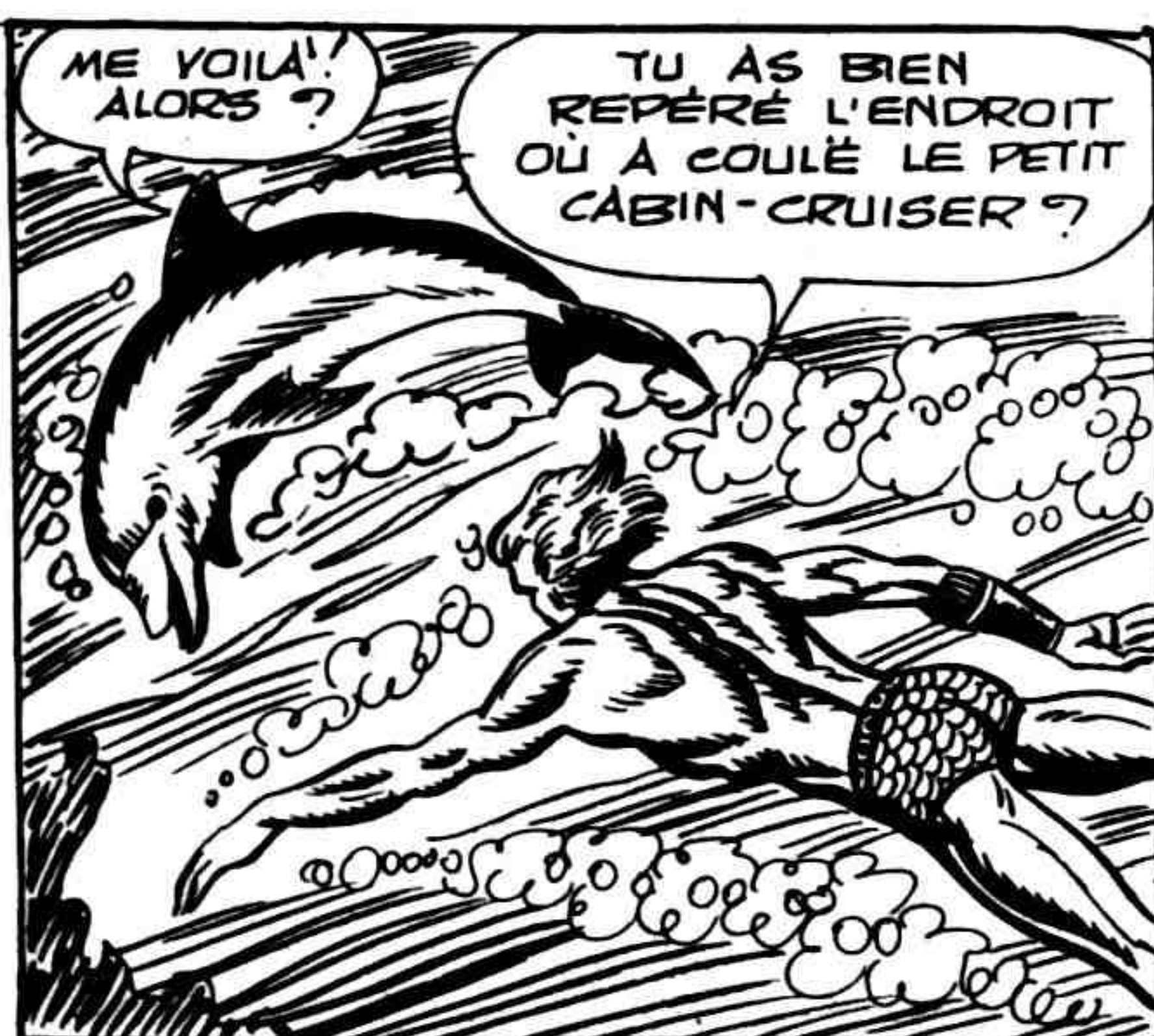
PARFAIT!
JE VAIS
LE
CHERCHER!

A' TROIS CENTS MÈTRES DE PROFONDEUR ?

CE N'EST PAS UN
PROBLÈME! REPOSE-
TOI!... JE REVIENS
TOUT DE SUITE!...



56-18





QUELQUES MINUTES PLUS TARD...



QU'EST-CE QUE JE TE
DISAIS... IL Y EN A POUR
UNE FORTUNE !

HHHHH !...
TROIS FOIS
RIEN, MA
FILLE !



CES BILLETS SONT FAUX ! ILS NE
ASSEZ BIEN IMITES, MAIS VALENT RIEN.
FAUX ! ... ALORS ? ! ... POUR
QUOI CES BANDITS
NOUS ONT-ILS ATTAQUÉS,
ALORS ?



PARCE QU'ILS FONT PARTIE DE
LA BANDE QUI LES FABRIQUE !
LE PETIT AVION DONT TU M'AS
PARLÉ DEVAIT SANS DOUTE LES
LIVRER A' DES COMPLICES QUI
AURAIENT DU LES ATTENDRE
A' L'ENDROIT OÙ VOUS VOUS
TROUVIEZ...

56-20

... POUR LES LIVRER EUX-MÊMES AUX RE-
VENDEURS! BIEN ENTENDU, LORSQUE
LES BANDITS SE SONT APERÇUS DE LA
BOULETTE QU'ILS AVAIENT FAITE, ILS
ONT FONCÉ CHEZ VOUS POUR RÉCUPÉRER
LES FAUX BILLETS...



PAPA EST ENTRE LEURS MAINS!...
IL FAUT ALERTER
LA POLICE!

ENTENDU! MAIS
AVANT, NOUS
PASSERONS
CHEZ TOI...



OÙ EST
TON
EMBARCATION?

HAHA!...
JE N'AI PAS
D'EMBARCATION!



ALORS, COMMENT
FERONS - NOUS
POUR GAGNER
LA CÔTE?

A' LA
NAGE,
PARDI!



A' LA NAGE?...
MAIS...

FAIS - MOI
CONFIANCE!
ALLONS!

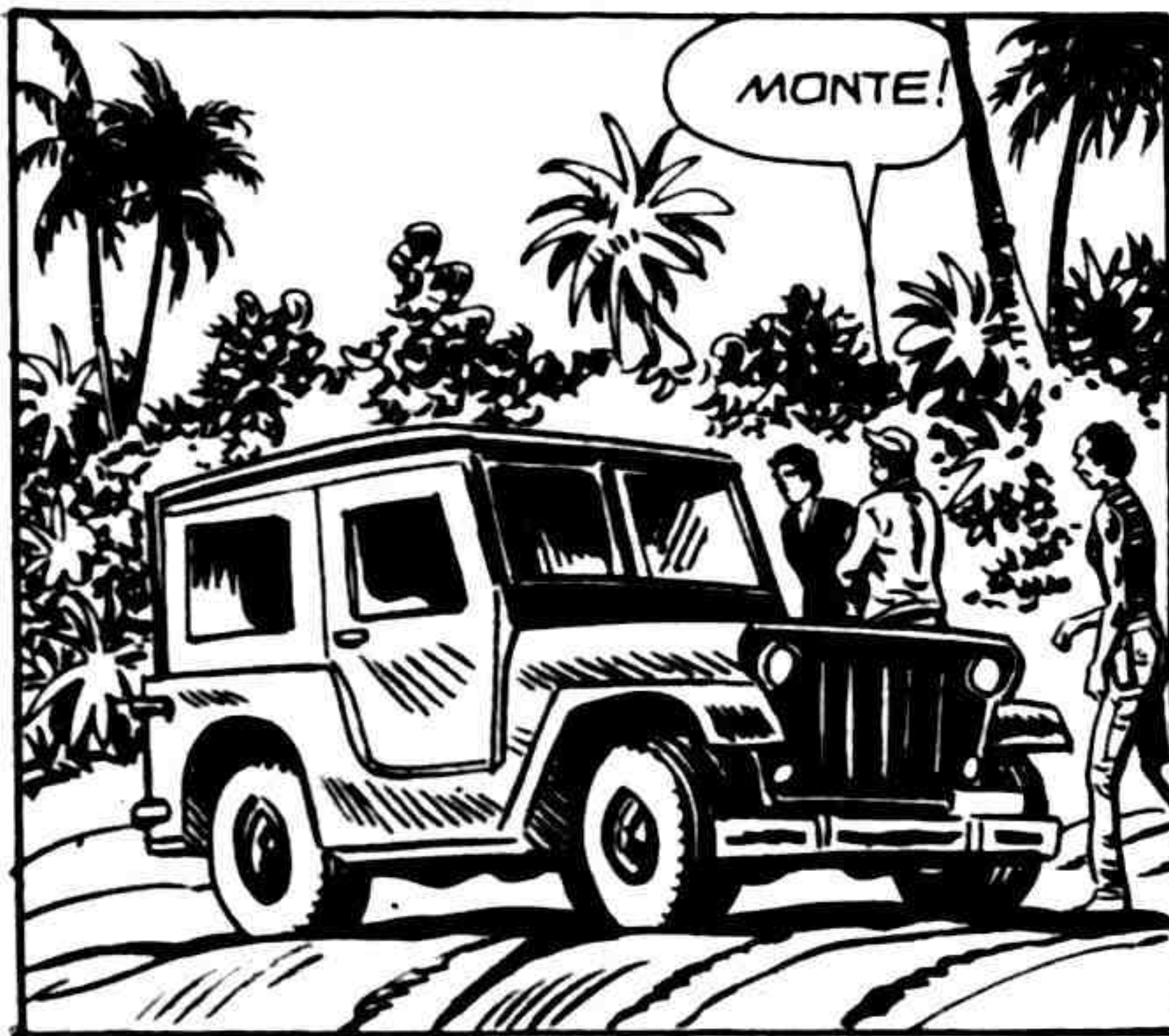
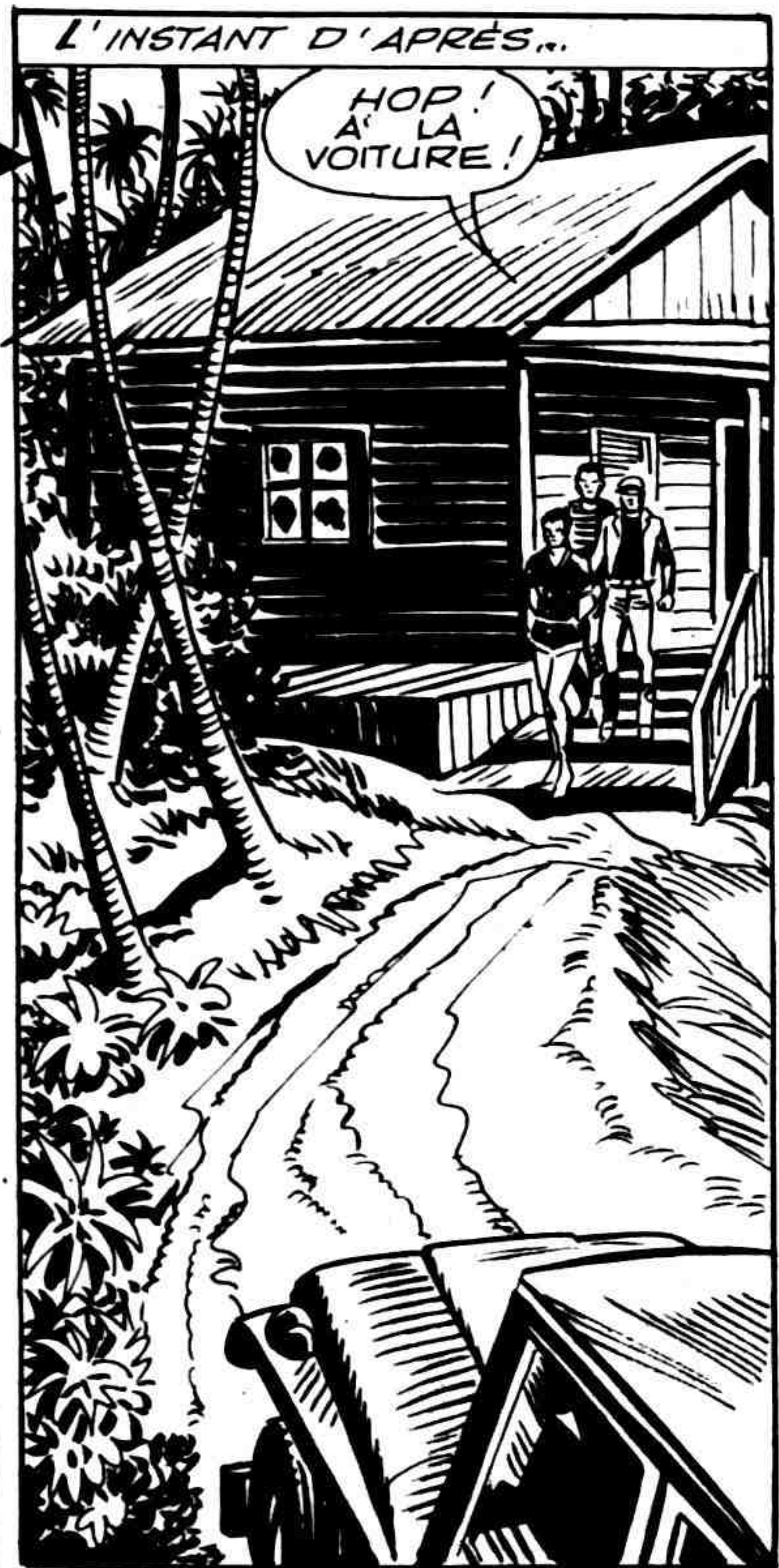


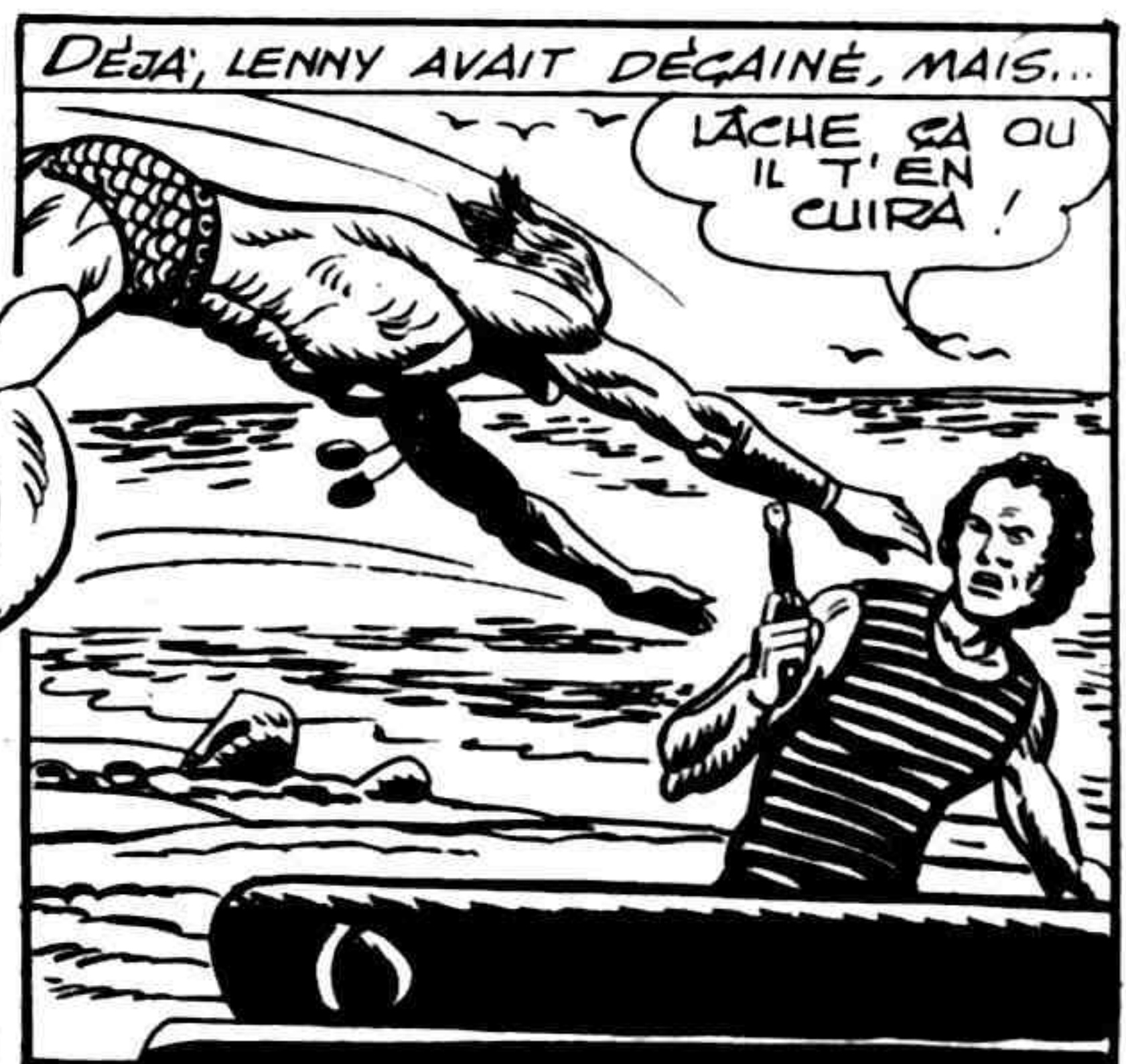
56-21











UN PEU PLUS TARD...

ÇA COULAIT DE SOURCE !... IL ÉTAIT NORMAL QU'UNE DE CES CANAILLES SE PRÉCIPITE À SAKKEKH POUR INTERCEPTER LILYAN AVANT QU'ELLE N'ALERTE LA POLICE...



MAINTENANT, VOYONS... OÙ SONT IMPRIMÉS CES FAUX BILLETS ?

ON NE SAIT PAS !



AHA !... TU SERAS PLUS BAVARD DANS UN INSTANT !

HUH !... QU'EST-CE QUE...



PAR ICI !...

AU SECOURS !



QUE... QUE VAS-TU ME FAIRE ?

ROAL !... VIENS, VITE !



56-27





LA NUIT TOMBAIT, LORSQUE ANTARÈS ET ROAL DÉCOUVRIRENT DEVANT EUX LA FORMIDABLE MASSE ROCHEUSE DE LA PETITE ÎLE...



... OÙ, JUSTEMENT...

ESSAIE
ENCORE
D'APPELER,
KIAL!



AUCUNE RÉPONSE !... POURTANT, ILS DEVRAIENT ÊTRE LÀ !... BURT, SURTOUT, QUI EST UN COUCHE-
TOT ! MILLE DÉMONS ! IL DOIT LEUR ÊTRE ARRIVÉ QUELQUE CHOSE !



SAAKI !... NOUS IRONS CHEZ BURT ET LENNY DEMAIN !

AH,
BON !



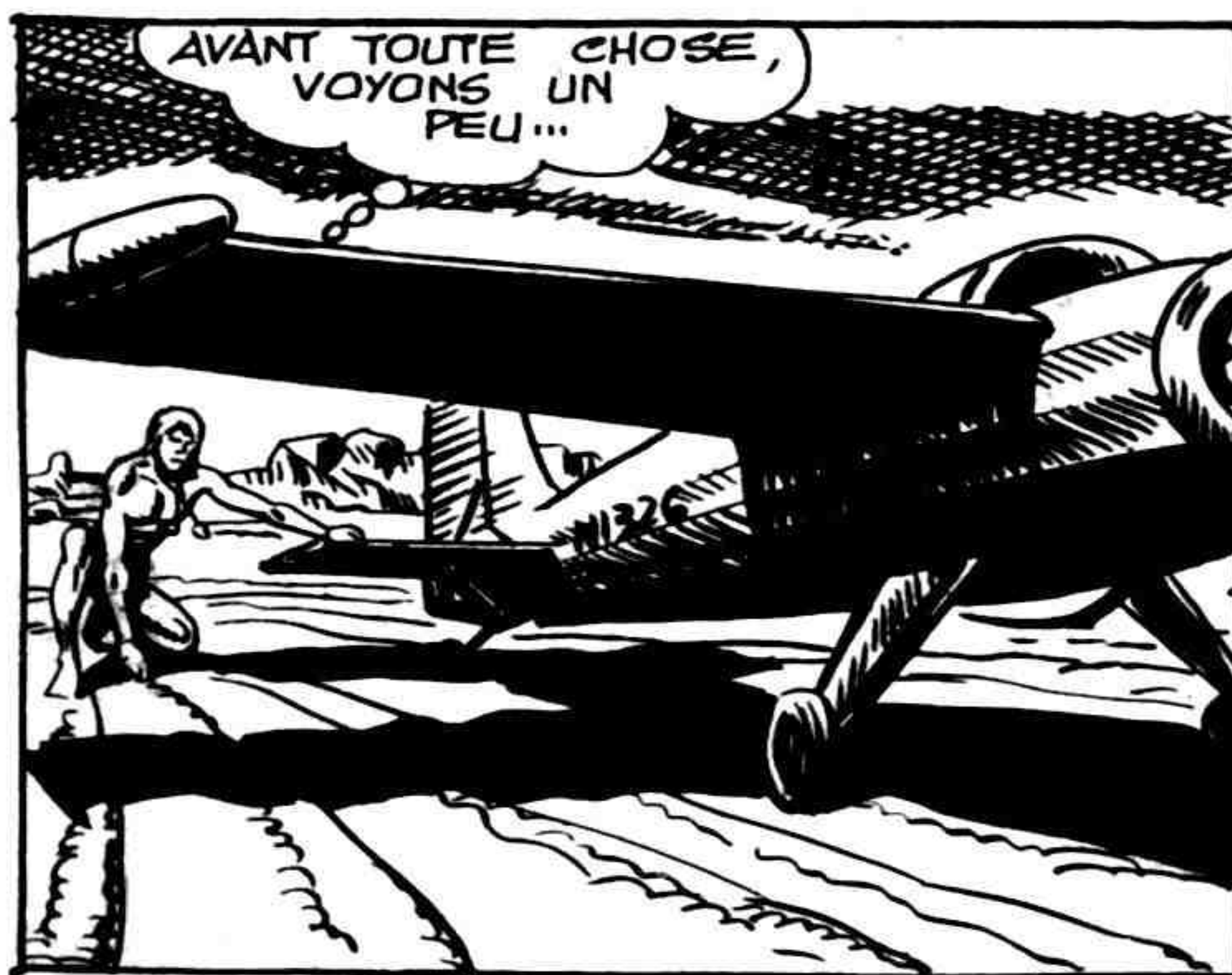
IMAGINE QUE LES FLICS APERÇOIVENT NOTRE COUCOU !

IL Y A SÛREMENT EU UN PÉPIN ! IL FAUT QUE JE SACHE !

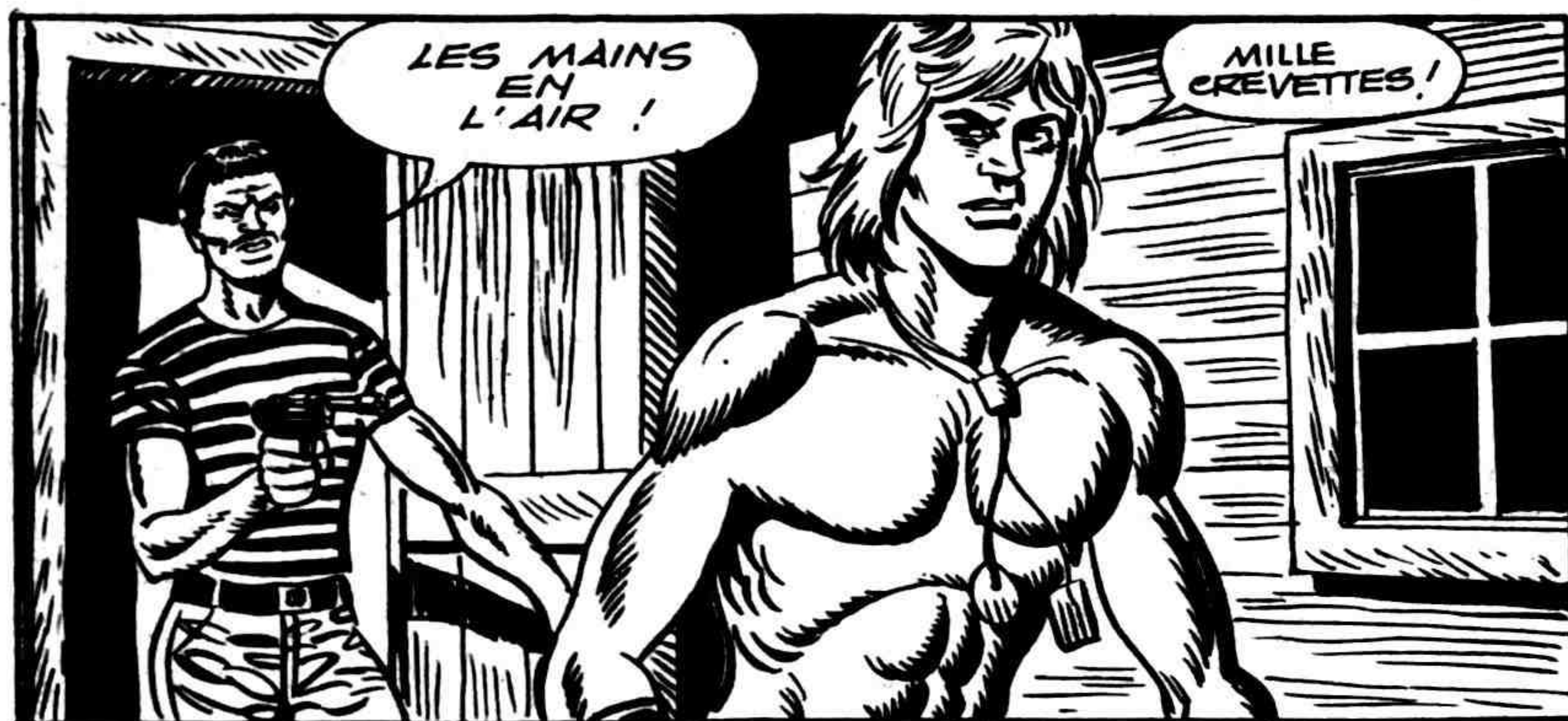


56-30





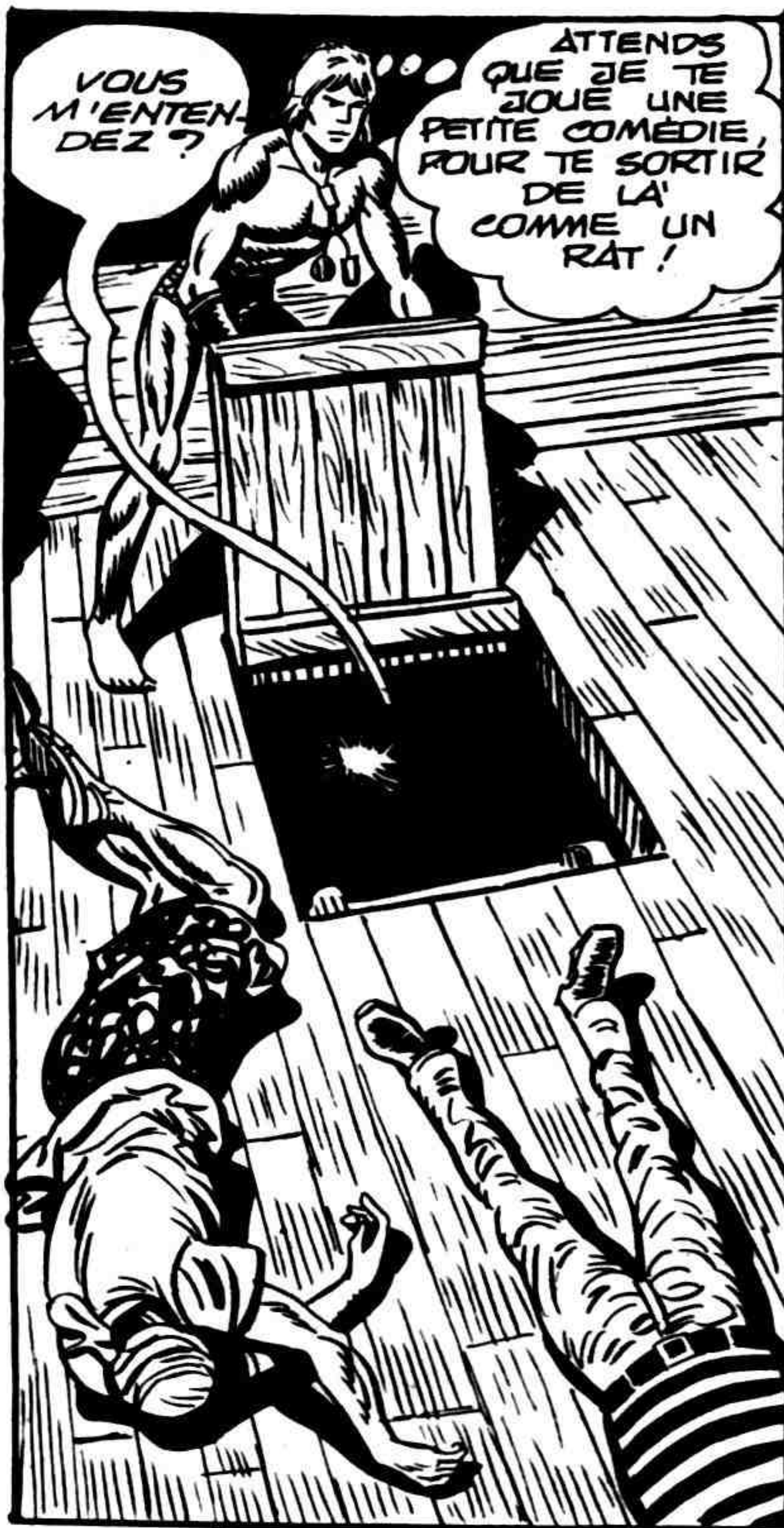
56-32

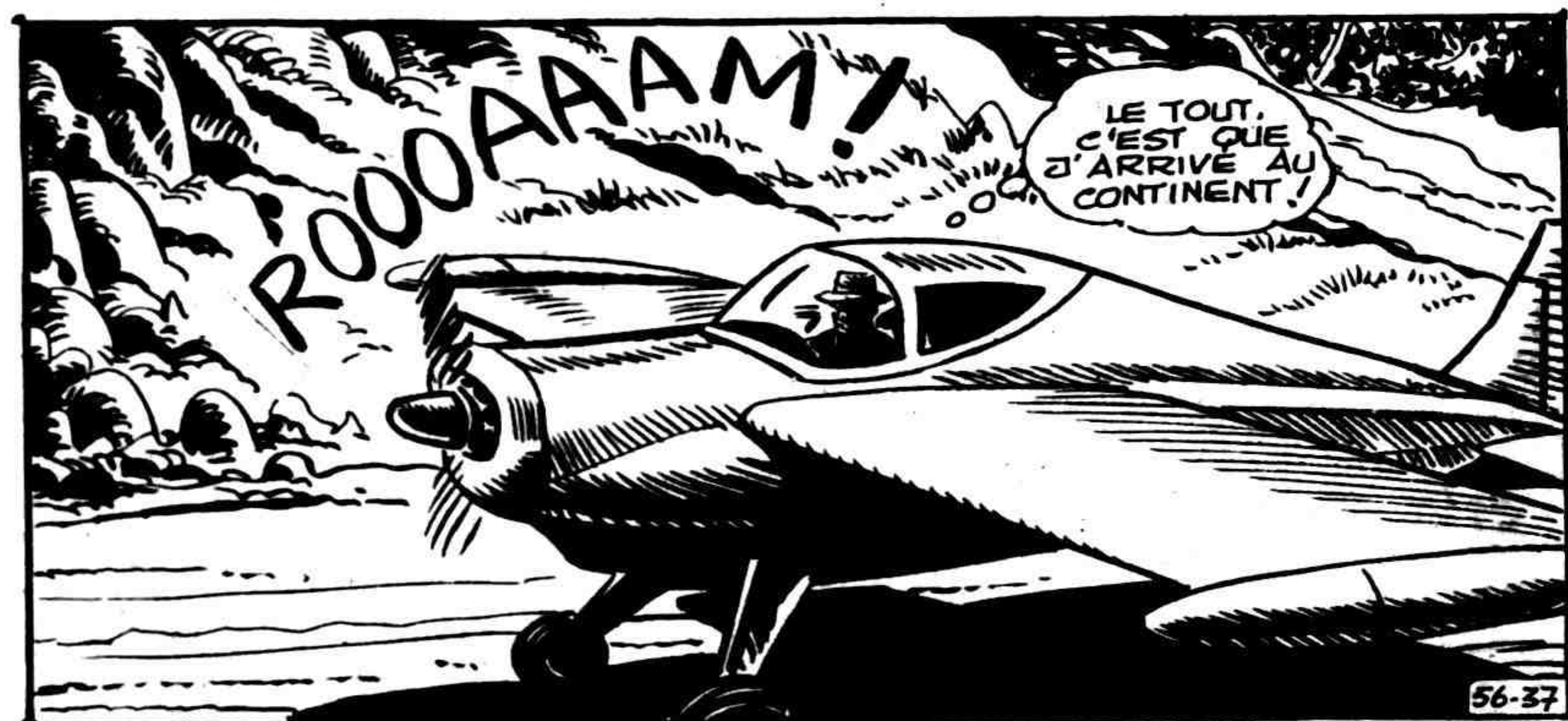




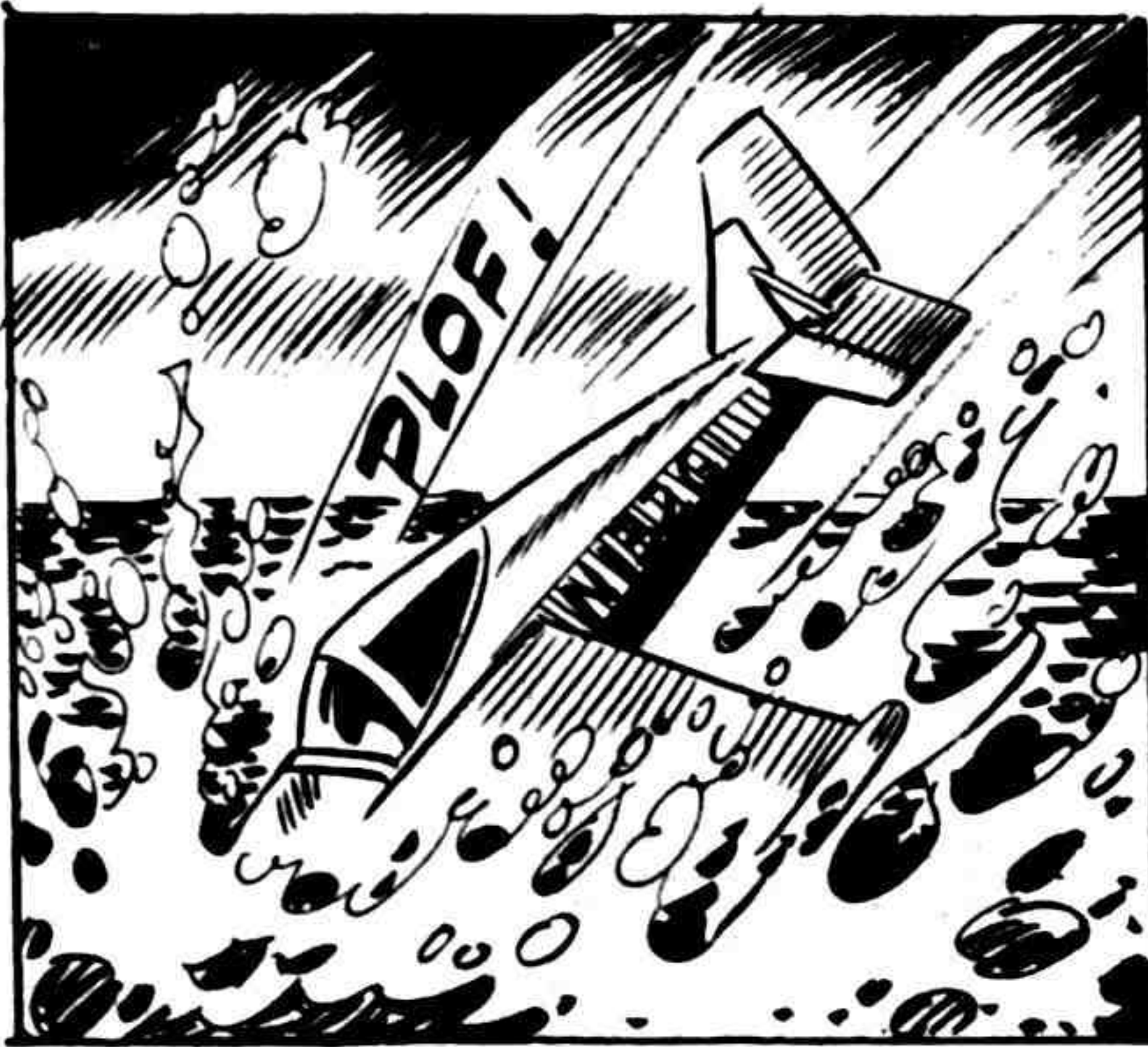


56-35









LE LENDEMAIN MATIN...

LES PRISONNIERS N'ONT PAS BOUGÉ DE LA NUIT... CE COUP DU SORT DOIT LES AVOIR MIS K.O. !

JE ME FAIS DU SOUCI POUR ANTARES !



OH ! QUELQUE CHOSE ARRIVE, LA-BAS, PAPA !

ATTENDS QUE JE REGARDE !



56-39



LE LENDEMAIN, ALORS QUE LES FAUSSAIRES VENAIENT DE PASSER LEUR PREMIÈRE NUIT DERRIÈRE LES BARREAUX...

BRYAN ET SAAKI ÉTAIENT RECHERCHÉS DEPUIS LONGTEMPS! UNE TRÈS GROSSE PRIME ÉTAIT MÊME OFFERTE À QUI LES FERAIT PRENDRE!



56-40

Les "Promenades d'Archéologie sous-marine" a été le premier ouvrage consacré à cette nouvelle science et il est dû à l'explorateur-journaliste Philippe Diolé qui a eu le temps de nous le léguer, avant de mourir en 1977 à soixante-neuf ans. Du même coup, il a su en définir toutes les orientations possibles dans l'avenir.

Cet aventurier des temps modernes a exploré les fonds marins de la mer Rouge, de la Méditerranée, des Caraïbes, de l'océan Indien et du Pacifique. Ce qui ne l'empêcha pas d'être attiré par la mer de sable qu'est le Sahara, avec ses curieuses ethnies et ses vestiges préhistoriques.

Non seulement ses périples ont

PHILIPPE DIOLÉ

un
fabuleux
chasseur
d'ENIGMES



permis à Philippe Diolé de révéler des énigmes mais encore de résoudre certaines d'entre elles.

Fasciné depuis toujours par les fonds marins, il s'est d'abord tout naturellement passionné pour les premières manifestations sous-marines connues.

Il a ainsi découvert qu'en 470 av. J.-C. Scyllias de Scioné, en compagnie de sa fille Cyana, ont parcouru sous l'eau une lieue et demie. Soucieux de défendre leur Grèce natale contre la flotte du roi de Perse, Xerxès, ils réussirent en outre à couper les amarres de chaque navire ennemi, au cours d'une tempête. Pour revenir, de temps à autre, en surface, ils utilisèrent une outre ou un roseau afin de reprendre de l'oxygène.

LA CAGE DE VERRE D'ALEXANDRE LE GRAND.

Selon un récit du neveu d'Aristote, Callisthène, le roi de Macédoine Alexandre le Grand aurait réussi un extraordinaire exploit, 356-323 ans av. J.-C. : ayant emporté des vivres pour lui et deux de ses amis, il aurait utilisé une cage de verre pour qu'ils puissent voir à loisir les monstres marins des légendes.

On racontait encore au Moyen Age que l'un de ceux-ci était si

long qu'il avait défilé devant eux durant quatre jours et quatre nuits.

Cela parut si fabuleux à Philippe Diolé qu'il étudia de fort près ce texte pour s'apercevoir qu'aucun helléniste ne l'avait attribué à Callisthène, et même pas au moment de l'événement. Comme, par ailleurs, il avait une parfaite connaissance des fonds marins avoisinant la Grèce, Diolé put prouver différentes invraisemblances dans ce texte, ce qui remit en question une bonne partie de la légende entourant le grand conquérant. Par contre, il lui fut impossible de déceler la moindre erreur logique chez Aristote décrivant avec une grande précision les accidents comme les malaises frappant les plongeurs de son époque.

Le grand Ancien évoque entre autres des engins appelés "lebeta" qu'Alexandre aurait utilisés au cours du siège de Tyr.

"Lébéta" ne peut guère se traduire que par "chaudrons", ce qui prouverait qu'on utilisait déjà alors des cloches de plongée. Aristote ajoute de même que les plongeurs d'alors avaient quelquefois des appareils leur permettant d'aspirer l'air de la surface, "comme les éléphants ont été dotés par la nature d'un



nez allongé et, quand ils ont besoin de traverser l'eau, ils le dressent à la surface pour respirer ainsi".

L'Antiquité, on le voit, s'intéressait déjà fort au monde inconnu et mystérieux de l'univers marin.

L'archéologue-plongeur Philippe Diolé était persuadé qu'expliquer ce qu'il ne comprend pas est une notion propre à l'homme. Il a rappelé que l'un des plus beaux esprits du Moyen Age, Frédéric II, l'avait lui-même prouvé par un moyen aussi frappant que fantaisiste. Un jour, il jeta à la mer son gobelet d'or pour tenter un plongeur et

l'inciter à aller le chercher au fond de l'eau. Par ce moyen, il espérait découvrir quelques vérités sur les fonds marins. Mais cet esprit curieux devait être fort déçu car les deux ou trois minutes durant lesquelles le plongeur put retenir sa respiration, ne lui permirent ni de retrouver le gobelet, ni de découvrir la faune sous-marine.

EXPLORATION SOUS-MARINE PREMIÈRE MANIÈRE.

C'est une curiosité identique qui incita quelques hommes à entreprendre et réussir la pre-

mière exploration sous-marine, qui se déroula entre 1907 et 1913. Philippe Diolé put rencontrer des témoins de cette expédition. Il recueillit tant d'informations qu'il décida d'observer lui-même et très attentivement l'épave et les objets retrouvés qui permirent "la découverte la plus considérable depuis Pompéi et Herculanium" selon Salomon Reinach.

A 39,50 m de fond, au large d'un petit port tunisien, Mahdia, ce navire romain put conserver une foule d'incroyables trésors – bronzes, candélabres, colonnes, chapiteaux, meule à grains même – et des bouts de bois remontant à 2 000 ans. Le tout était recouvert d'un vernis de protection, dont nul n'a pu déterminer la formule chimique.

On y trouva également un péroné humain, ainsi que des os de mouton et de porc. Toutes ces trouvailles que recélait la cale de l'épave dévoilèrent aux chercheurs que le bateau venait d'Athènes. La date de l'expédition restait à déterminer. C'est alors qu'un plongeur rapporta une lampe avec sa mèche carbonisée dont la forme caractéristique révéla qu'elle ne pouvait dater que de la fin du XI^e siècle av. J.-C. Par conséquent, elle était utilisée au 1^{er} siècle av. J.-C.

En observant les marbres et

l'abondance inhabituelle pour un navire d'objets si volumineux, Philippe Diolé put apporter la certitude que ce navire avait dû transporter les restes d'un pillage commis à Athènes en 86 av. J.-C. par le dictateur romain Sylla.

Il fallait encore déterminer la destination de ce navire. Bien qu'il n'ait malheureusement pas pu vérifier son hypothèse, l'état du navire ne permettant plus de recueillir quoi que ce soit d'intéressant ou de déterminant, Philippe Diolé a estimé que le bateau devait aller livrer sa cargaison quelque part sur une côte d'Afrique du Nord.

Peut-être Sylla avait-il vendu ces richesses athéniennes à quelque riche personnage voulant orner son palais de témoignages de la splendeur artistique grecque. La question reste toujours de savoir si d'autres navires transportant d'autres parties de ce butin sont arrivés à destination. Dans ce dernier cas, des vestiges athéniens devraient être retrouvés en Afrique du Nord.

LES FAROUCHES DAOUDA.

Passionné par le Sahara, Philippe Diolé y fit une surprenante découverte. En Libye occidentale, au terme d'interminables heures de marche, il réussit à

atteindre la région du Fezzan, d'un accès particulièrement difficile, pour s'apercevoir que cette terre inhospitalière était le repaire des Daouda, une ethnie si peu connue qu'elle était pratiquement oubliée. Vivant dans une enceinte de sable qu'ils défendent farouchement contre toute pénétration étrangère, c'est précisément grâce à cette insolite cachette que les colonisations comme les invasions leur ont été épargnées depuis des milliers d'années.

Certains pensent qu'il s'agit de descendants de populations préhistoriques qui habitèrent le Sahara, autrefois. Leur capacité de survie est stupéfiante si l'on songe que leur unique ressource est la pêche d'un petit animal vaguement rouge, l'*Artémia salina*, vivant dans ces mares salées disséminées çà et là dans le désert.

Leurs coutumes sont des plus étranges. Ils pétrissent ce crustacé pour en faire une sorte de pâte, ou ils les font sécher au soleil.

Philippe Diolé, dont l'intrépidité sur terre fut égale à celle dont il fit preuve dans les fonds marins, sut approcher et se faire entendre par quelques membres de cette tribu. Il découvrit, entre autres, que l'*Artémia salina* ne





pouvait être domestiqué. La question se posait donc de découvrir comment les Daouda pouvaient s'assurer de son abondance et de sa reproduction permanente, indispensables à leur survivance précaire.

Au cours du séjour qu'il fit parmi eux, Philippe Diolé devait découvrir qu'ils y parvenaient grâce à leurs coutumes, précisément. En effet, les femmes Douada ont seules le droit de le pêcher, et c'est à longueur de journée qu'elles poussent leurs filets dans les mares.

Si un homme se trouvait parmi elles, tous sont persuadés que leurs "vers" nourriciers cesse-

raient de se reproduire. De plus, une fois par an, en dépit de leur grande misère, ils réunissent la somme nécessaire à l'acquisition d'un dromadaire. C'est pour le sacrifier, afin que son sang coule dans l'eau salée des mares.

Les Douada sont les seuls habitants du désert à ne disposer d'aucun chameau ou dromadaire. Leur chef a déclaré à Philippe Diolé : "Nous sommes les oubliés de Dieu", mais c'est une évidence qui ne résout pas l'énigme qu'ils posent toujours, en tant qu'ethnie particulièrement farouche.

Y.V.

L'HOMME *Leopard*

LES CHATS VENCEURS ...

CRIFÉ PAR UN LÉOPARD RADIOACTIF, BILLY FARMER A ACQUIS LES POUVOIRS DU PUISSANT FÉLIN. MAIS, ÉVIDEMMENT, IL NE PEUT EN FAIRE MONTRE DANS LES CIRCONSTANCES COURANTES DE LA VIE. CE JOUR - LA'...

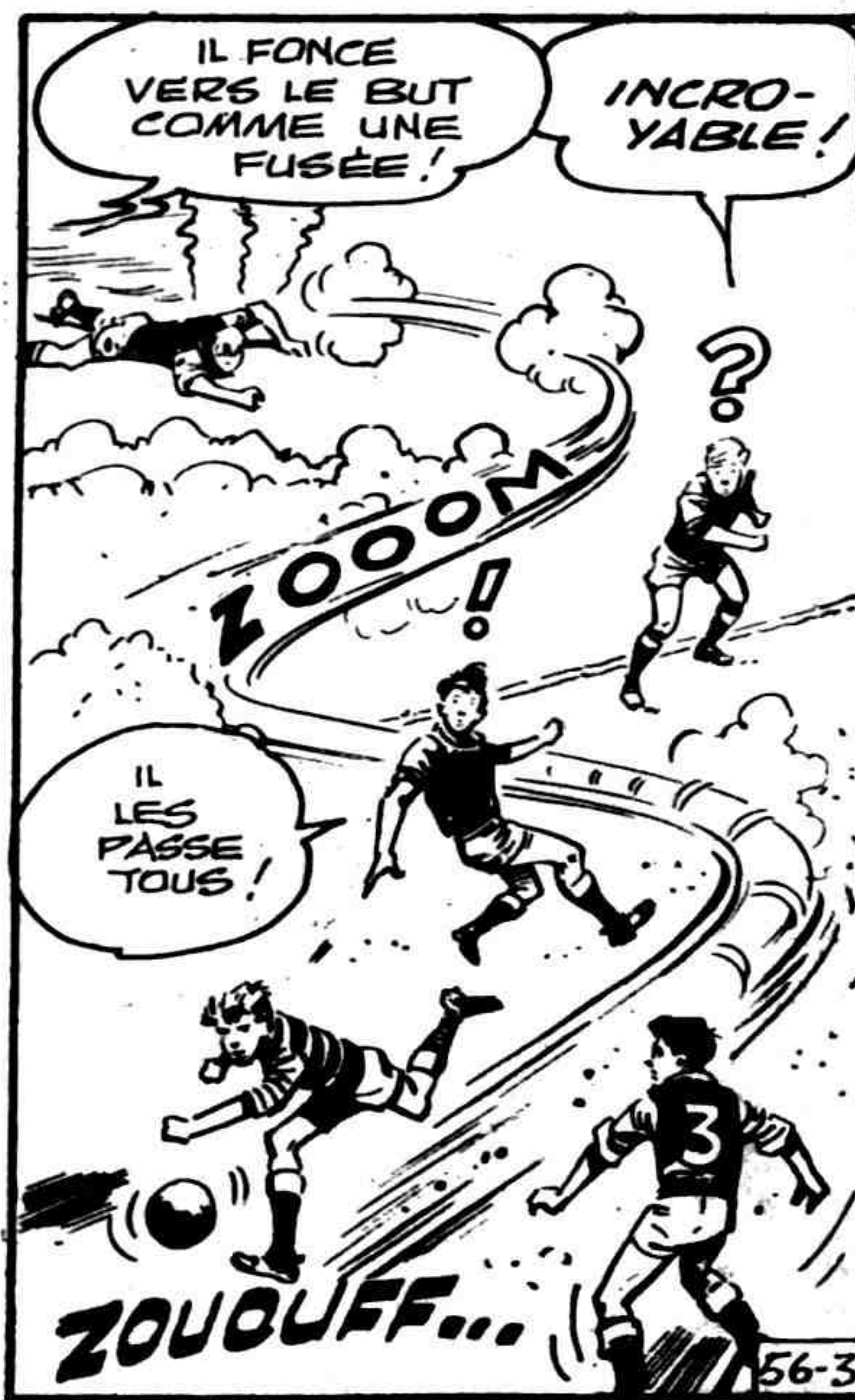
MAGNIFIQUE PASSE,
BILLY FARMER ! TU JOUES SUR
DU VELOURS !

SHOOTE, BILLY ! TU
NE PEUX PAS
LE RATER !



56-1









PEU APRÈS, DANS UN STADE
DESERT...

YA-HOU!... JE
VOLE COMME
UN OISEAU!... JE FONDS
COMME UN AIGLE!!

BONK...

BOING

BONK...

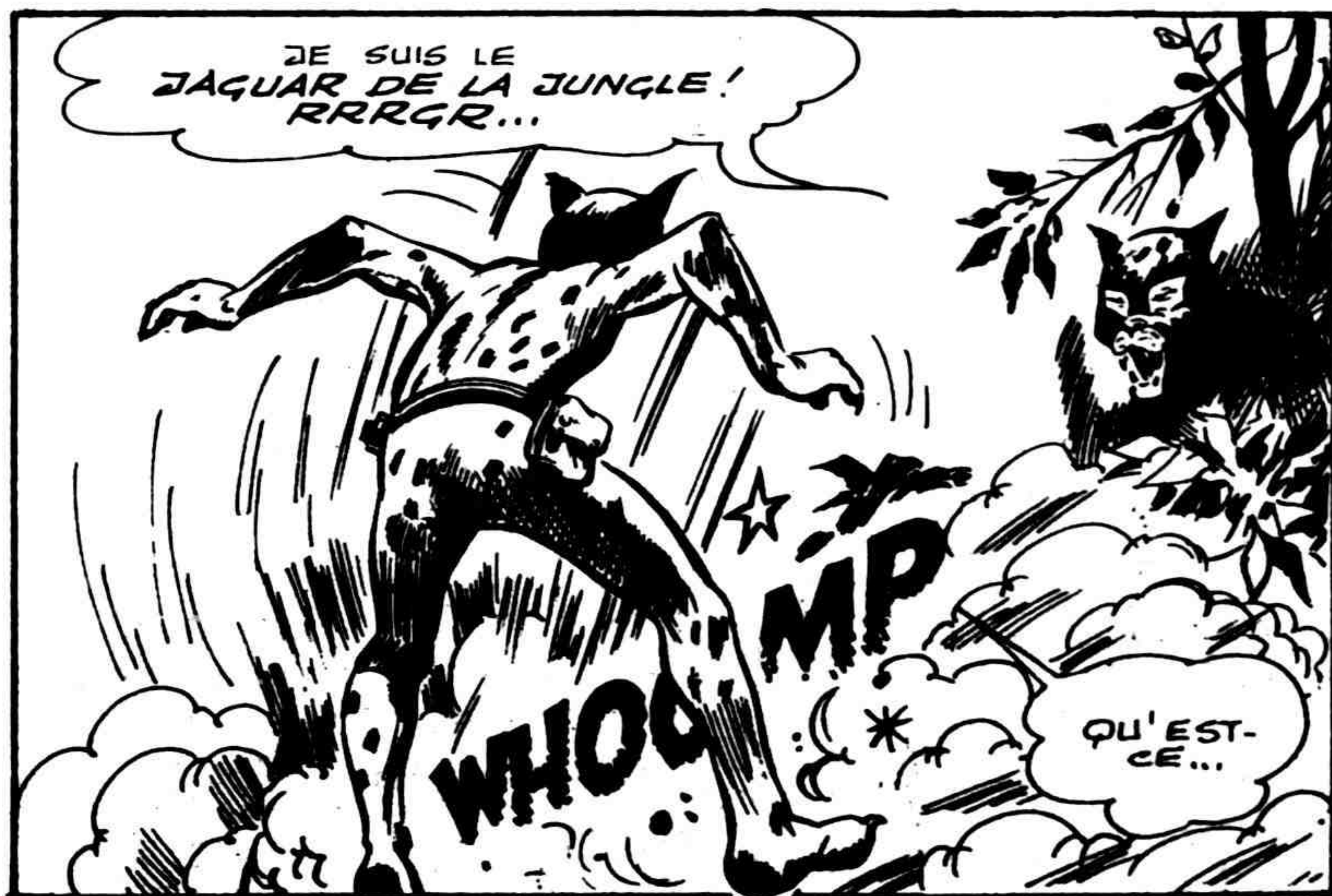
DID-DONK



IL NE
SE DOUTAIT
PAS QU'UN
PERSONNAGE
GRIFFU,
QUI LUI
RESSEMBLAIT
COMME UN FRÈRE,
SUIVAIT
TOUTES SES
ÉVOLUTIONS...

56-6





















56-16



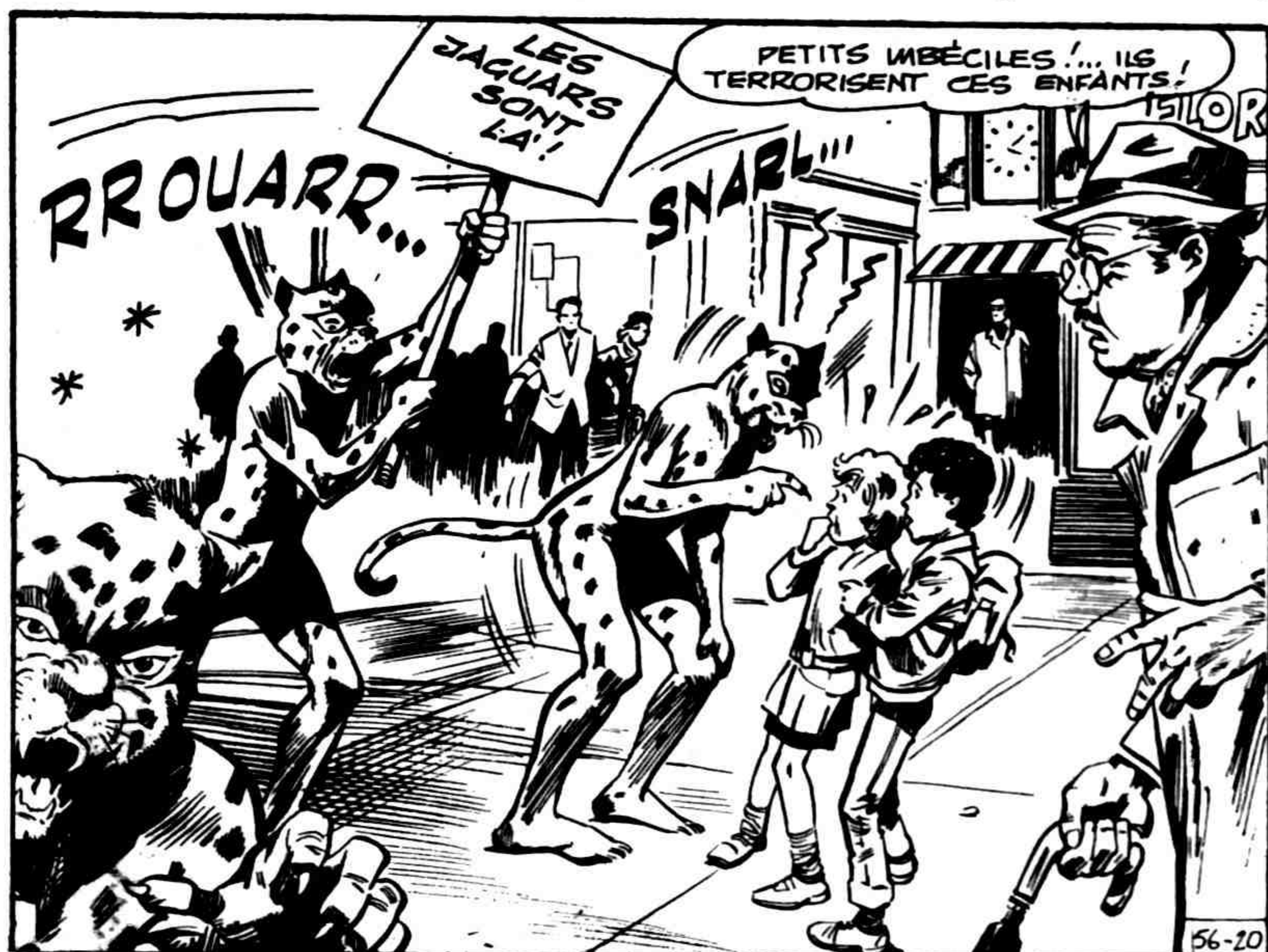
PENDANT VINGT BONNES MINUTES, DES MERVEILLES...

BILLY ACCOMPLIT

56-17











56-22

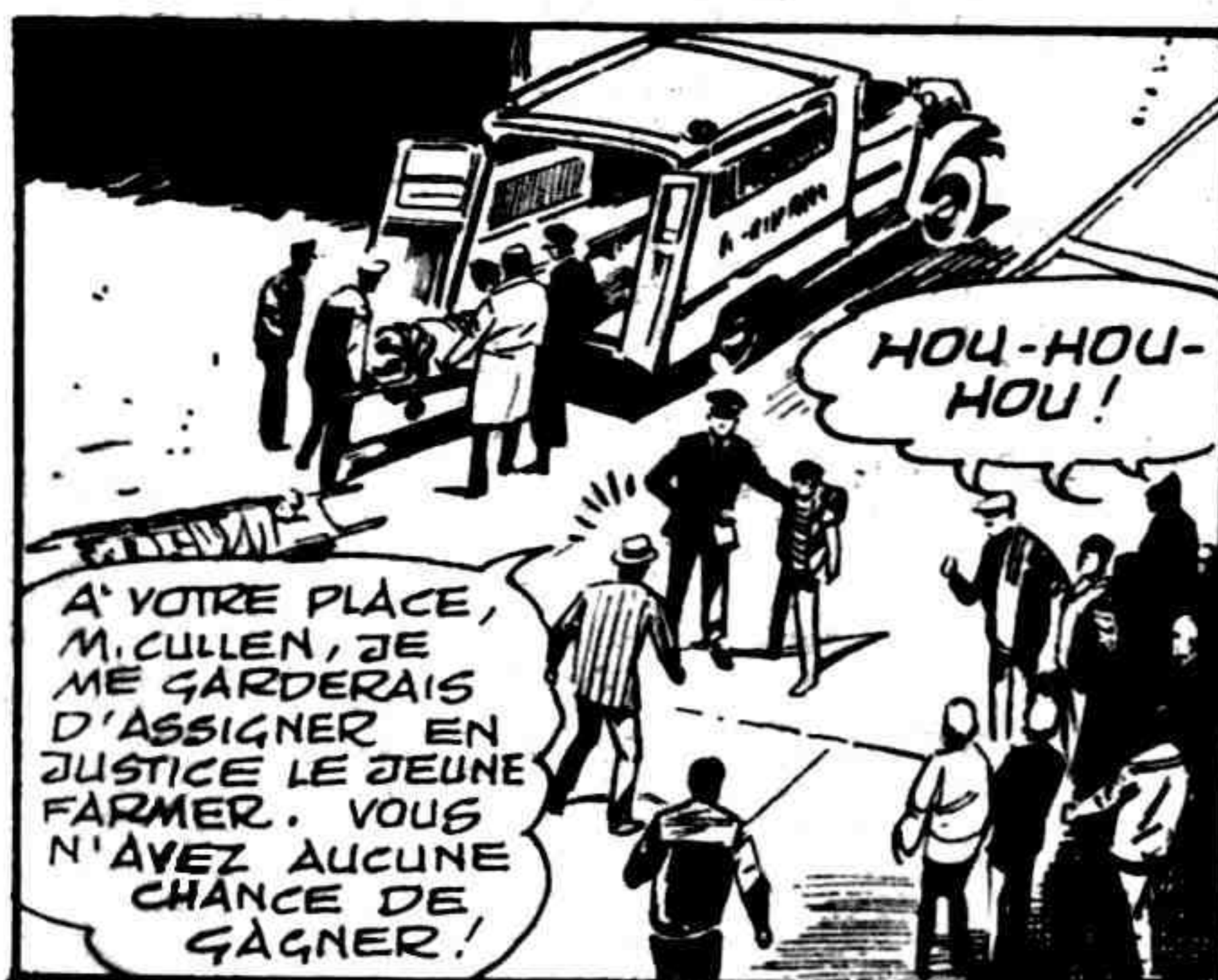






















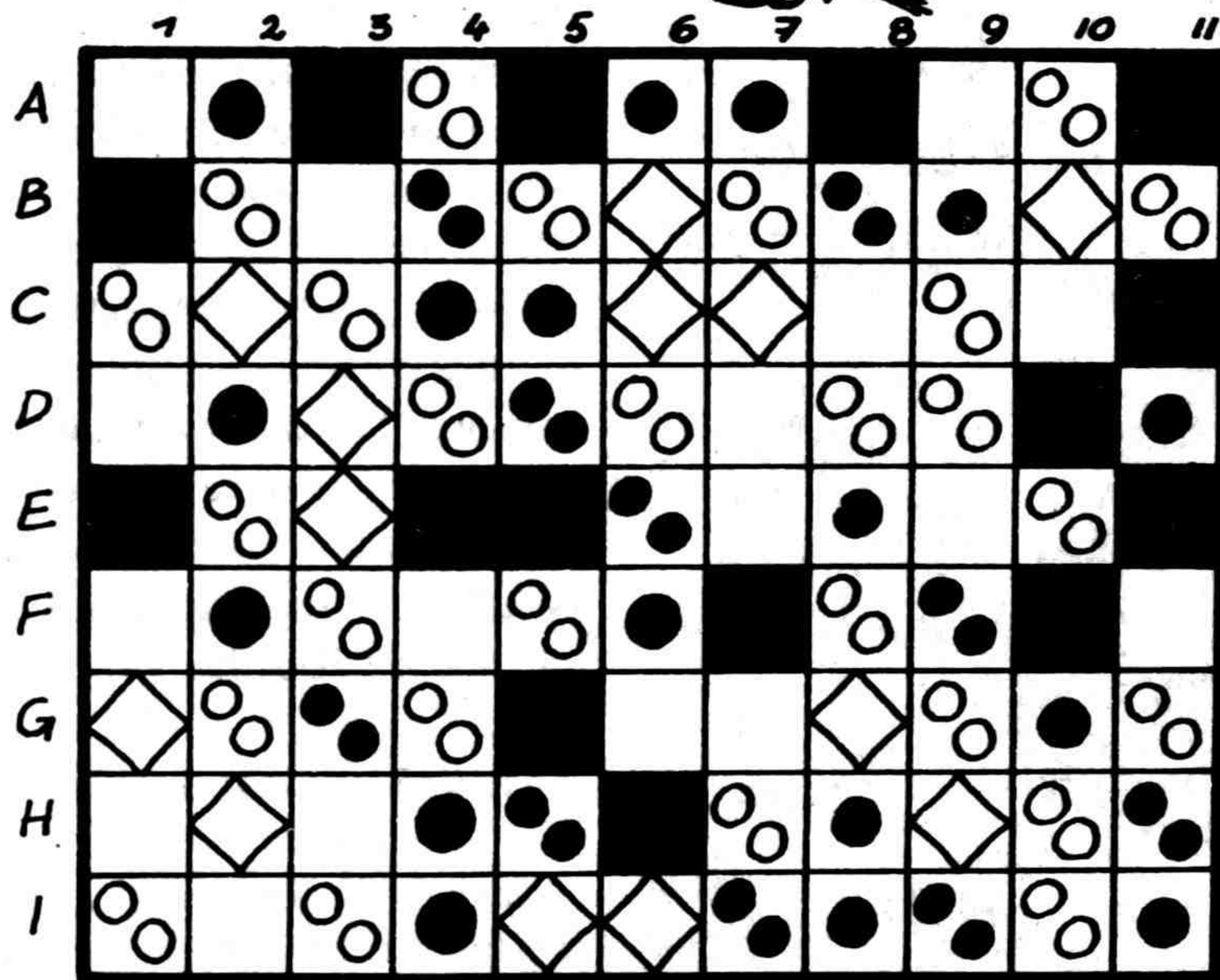


LE FESTIVAL S'ANNONCE MOUVEMENTÉ, TANT SUR SCÈNE QUE DU CÔTÉ DES SPECTATEURS! DE NOUVELLES PÉRIPÉTIES DANS ANTARÈS 57

Fin de l'épisode.

56-34

DANS QUELLE CASE SE TROUVENT DEUX PETITS CERCLES BLANCS PLACÉ À DROITE D'UN CARRÉ BLANC, À GAUCHE DE DEUX CERCLES NOIRS AU DESSUS D'UN CARRÉ NOIR, EN DESSOUS D'UN CERCLE NOIR ?

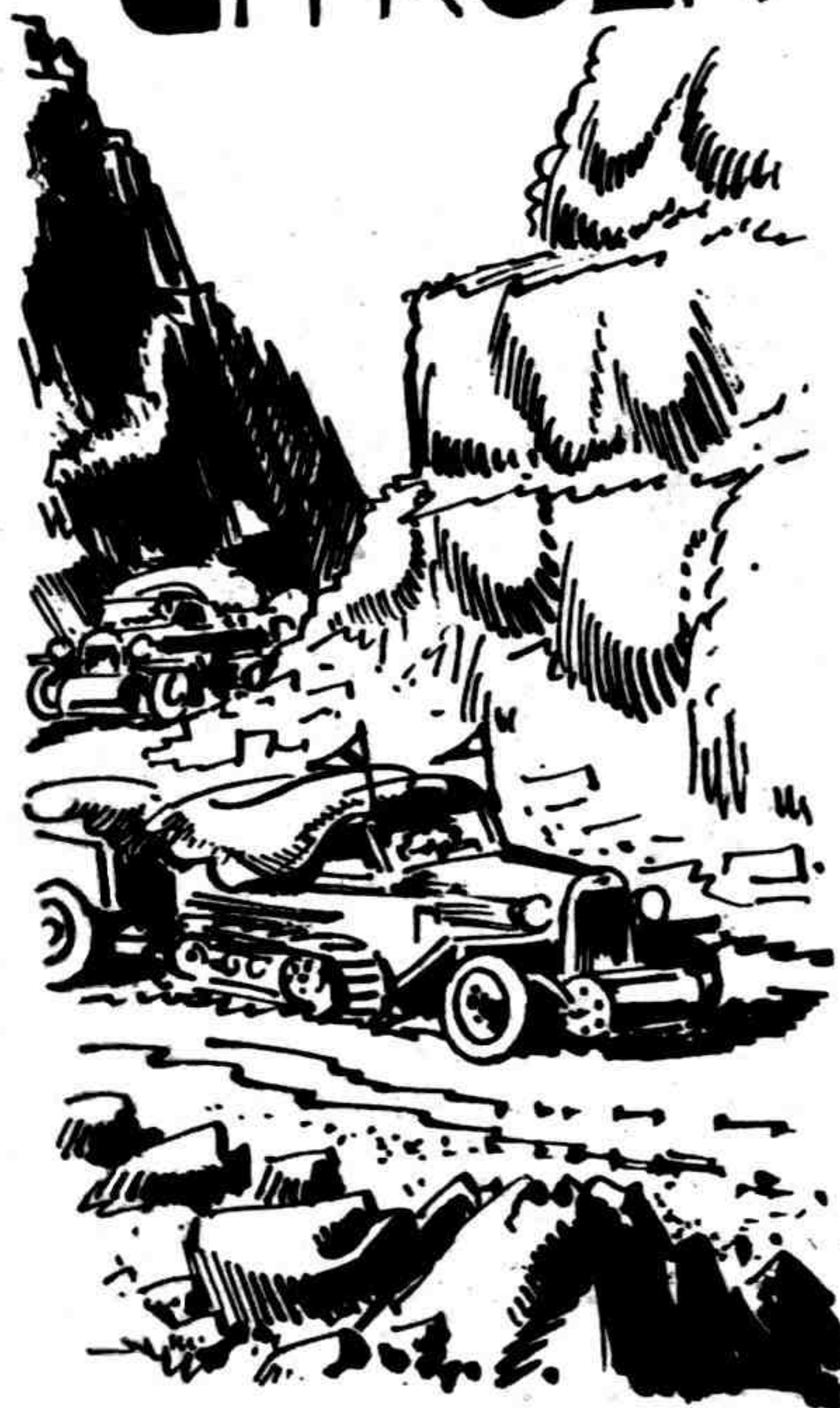


SOLUTION : CASE N° D4.

MARTY-151
©A.L.I.

La **CROISIÈRE JAUNE**

et
**ANDRÉ
CITROËN**



S'il fut un pionnier de l'automobile, André Citroën ne fut pas seulement le fondateur de la marque de voiture qui porte toujours son nom. En effet, il fut encore un personnage hors du commun.

Les missions d'exploration qu'il finança aboutirent à des découvertes scientifiques ou archéologiques importantes. C'est ainsi par exemple que la fameuse "Croisière jaune" a contribué à mettre en évidence les influences des anciennes religions méditerranéennes sur le bouddhisme.

L'ATELIER DU LABEL.

André Citroën naquit à Paris le 5 février 1878. Dès sa sortie de l'Ecole Polytechnique, il parvint à réunir quelques capitaux afin de créer un atelier de taillage d'engrenages en forme de V, selon un procédé dont il était l'inventeur. C'est d'ailleurs l'origine du label de la marque



Citroën, cet écusson au chevron double qui est fixé sur les calandres.

Peu de temps après, c'est comme ingénieur en chef qu'il entre aux usines Mors et c'est là qu'il devait approfondir sa connaissance de l'automobile.

Il donne la mesure de ses aptitudes à l'occasion de la Première Guerre mondiale. En effet, la production de munitions d'artillerie étant insuffisante, il met au point un mode de fabrication totalement nouveau, pour l'époque, qui aboutit à la création d'une usine ultra-moderne, quai

de Javel, à Paris.

Dès la paix signée, en 1918, il règle très vite son problème de reconversion en se lançant dans la construction automobile. En très peu de temps, il bouleverse le marché avec ses voitures d'avant-garde, alors : la B2, la fameuse 5 CV Trèfle, la Rosalie et finalement les tractions avant.

C'est en 1921 que Citroën construisit les premières auto-chenillettes inventées par un ingénieur, Adolphe Kégresse. Cette nouveauté intéresse fort l'opinion et l'entourage d'André Citroën et ce sont eux qui décidè-

rent ce dernier à tenter l'expérience d'une traversée du Sahara.

LA "CROISIÈRE NOIRE".

Ayant à sa tête le directeur général des usines Citroën, Georges-Marie Haardt, et un ancien officier aviateur, Louis Audouin-Dubreuil, une expédition Touggourt-Tombouctou fut entreprise. Elle fut un tel succès qu'une seconde mission fut d'emblée organisée, l'expédition "Centre-Afrique", connue sous le nom familier alors de "Croisière noire".

C'est ainsi que les autochenillettes et leurs seize passagers parcoururent l'Afrique de Colomb-Béchar à Tananarive, du 28 octobre 1924 au 26 juin 1925, couvrant ainsi vingt mille kilomètres de désert, de savane, de brousse, de forêts et de marécages.

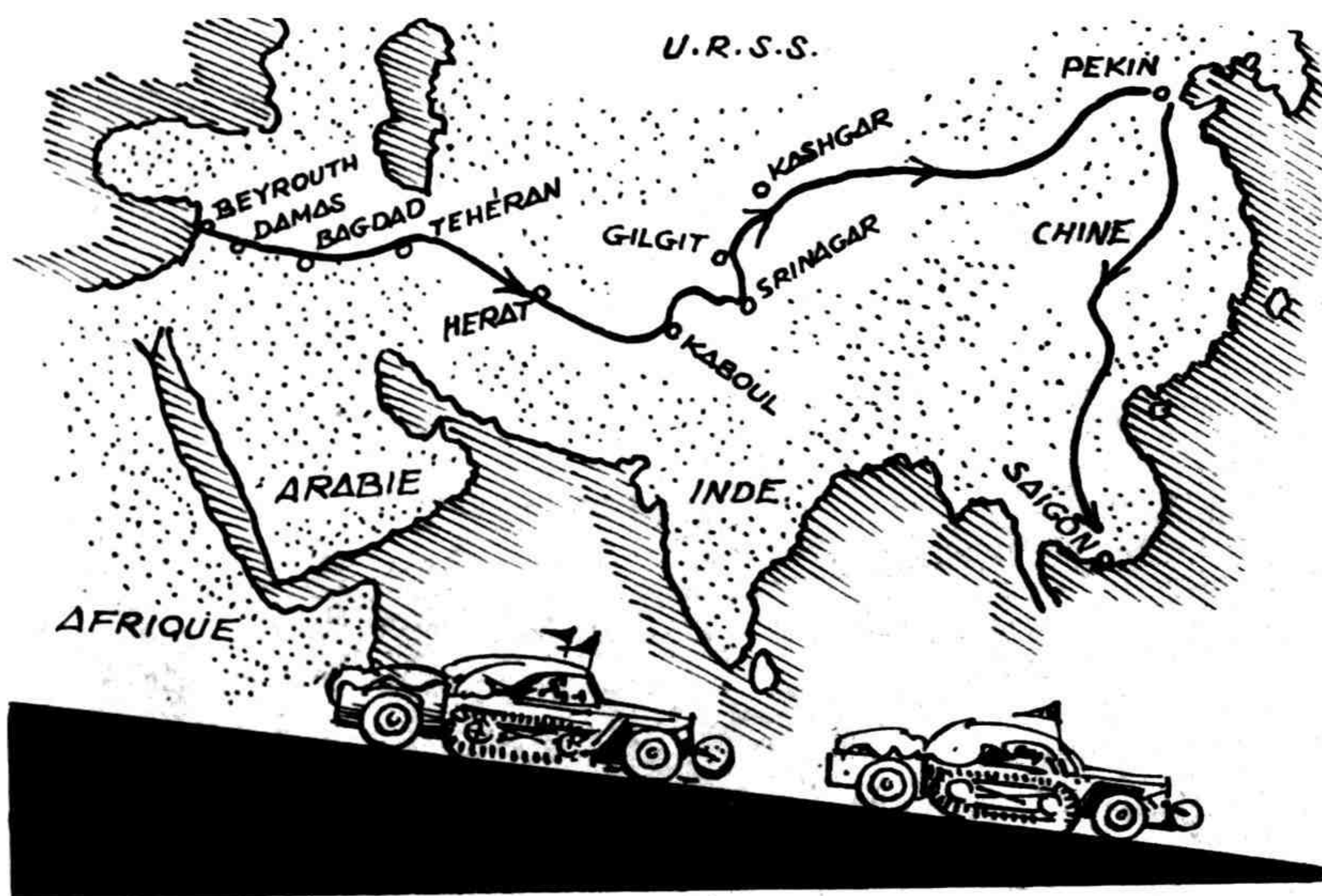
La moisson scientifique fut considérable, tant au point de vue botanique, entomologique qu'ethnologique. Pour mille raisons, cette expédition connut une grande faveur auprès du public qu'elle passionna, qu'elle stupéfia même par l'importance

des frais engagés, l'impact publicitaire étant à sa mesure.

LES PISTES DE LA "ROUTE DE LA SOIE".

Forte des résultats de la "Croisière noire", la même équipe commence à préparer, dès 1928, une nouvelle expédition dont l'objectif est assez grandiose : c'est la "Croisière jaune". En effet, l'enjeu est frappant : il s'agit tout simplement de retrouver les anciennes pistes de la "route de la Soie", l'itinéraire suivi par le grand voyageur vénitien Marco Polo, au XIII^e siècle.

Lorsque Georges-Marie Haardt précisa la route qu'il comptait suivre avec ses futurs compagnons, ceux-ci en furent estomaqués : "Nos voitures, annonça-t-il, quittant la façade méditerranéenne de l'Asie, atteindront la mer Caspienne qu'elles contourneront par le sud pour pénétrer dans le Turkestan russe, entrer au Sinkiang, dans le bassin du Tarim. Traversant ensuite les grandes solitudes du désert de Gobi jusqu'au fleuve Jaune, l'expédition atteindra Kalgan, puis Pékin et redescen-



dra sur Saïgon”.

La plupart des spécialistes étaient persuadés que cette route était impraticable. Cependant, c'est un itinéraire encore plus ardu qui fut adopté, en fin de compte.

En premier lieu, l'U.R.S.S., à peine sortie de sa révolution de 1917, refusa de laisser l'expédition passer. Puis une révolte éclata, en Afghanistan, excluant le passage des cols de Vakhdjir.

Il fallait soit renoncer au raid, soit tenter l'impossible : c'est-à-dire franchir l'Himalaya et les monts Pamir, avec leurs cols escarpés à plus de cinq mille

mètres d'altitude.

LES GROUPES “PAMIR” ET “CHINE”.

L'expédition fut scindée en deux groupes, afin d'y parvenir. Le “groupe Pamir” eut pour mission de s'attaquer à la montagne et d'aller le plus loin possible avant d'abandonner ses véhicules, tandis que le “groupe Chine” fut chargé d'apporter au premier groupe les voitures permettant de poursuivre, jusqu'à Pékin, le voyage.

Quelque cinquante personnes constituaient l'expédition, parmi



lesquelles des savants, tels le père Teilhard de Chardin, l'archéologue Joseph Hackin et son adjoint au musée Guimet, Jean Carl.

La "Croisière jaune" suivit donc à peu de chose près, l'antique "route de la Soie", quand bien même quelques avatars politiques la firent parfois s'écarter un peu. Cette piste est la plus ancienne de toutes les voies commerciales, celle que suivirent les caravanes qui, d'immémoriale façon, ont relié les rivages de la Méditerranée à ceux du Pacifique, par l'Iran, le Pamir,

les steppes de l'Asie centrale, le désert de Gobi et la Chine. En dépit de son nom, ce n'est pas la soie uniquement qui y fut véhiculée, mais bien d'autres marchandises : laque, verroterie, bois précieux transitèrent en effet par la piste centrale d'où partaient la piste de l'ambre par le Caucase et la Crimée, la piste de l'ivoire par le Bengale et la piste des épices par la Birmanie et l'Indonésie.

Quand l'empire de Darius passa, au IV^e siècle av. J.-C., sous le joug d'Alexandre, pour qu'il s'engage jusqu'au Pendjab, vers l'est, c'est cette route des



caravanes que ses armées suivirent. C'est par cette voie que la pensée philosophique et la mythologie grecques pénétrèrent en Asie centrale.

Si on le savait, on n'en avait pas la preuve formelle et c'est grâce à la "Croisière jaune" que Joseph Hackin a pu prouver que les temples de la "voie sacrée du bouddhisme", allant de Bamiyan jusqu'à la grotte des "Mille Bouddhas" de Toun-Huang, recélaient divers objets dont la conception était nettement influencée par l'hellénisme.

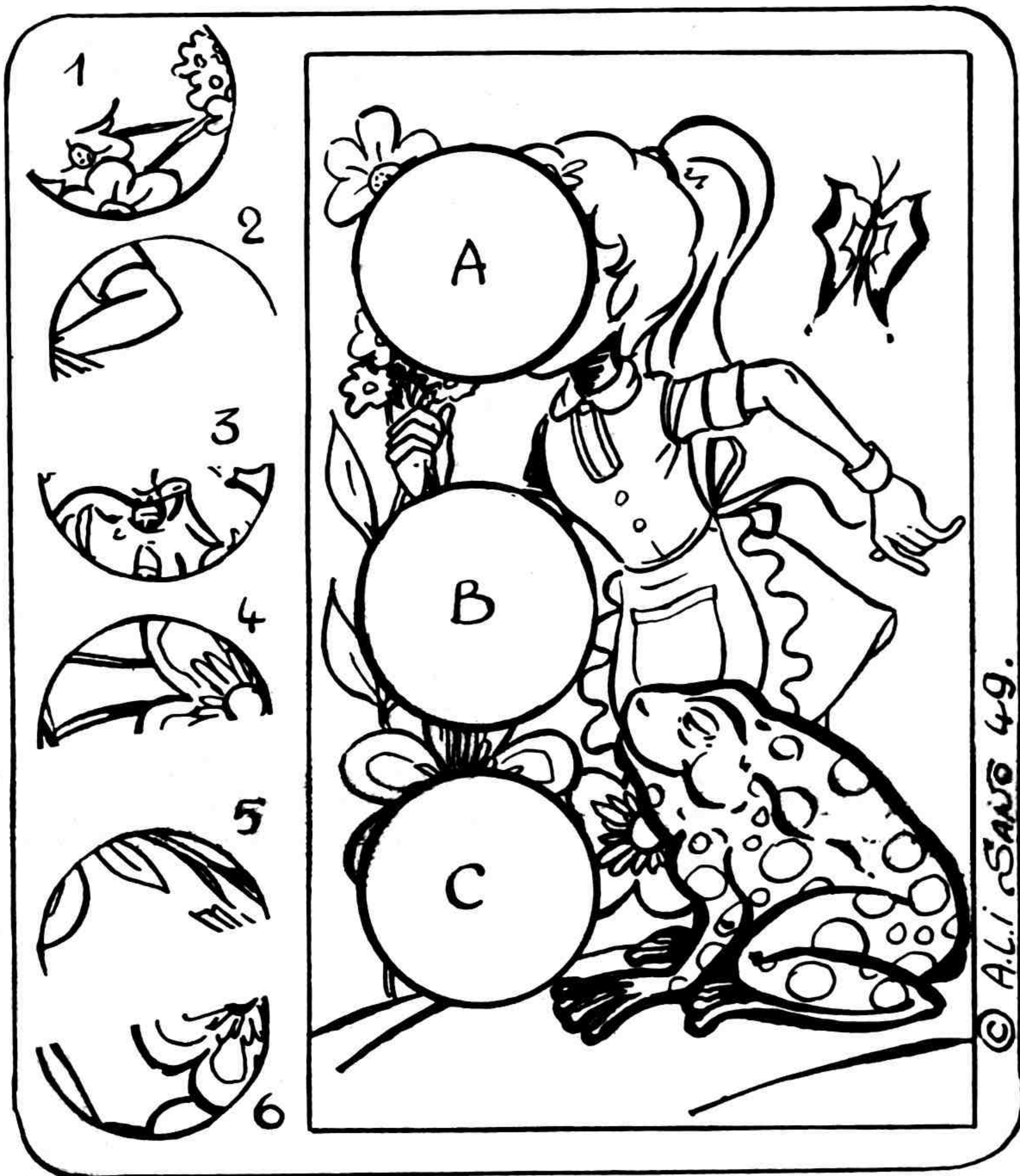
Enfin, les vestiges découverts

dans les grottes de Bezeklik prouvent, sans le moindre risque d'erreur, que la pensée religieuse qui est à l'origine de l'hérésie cathare et que l'on appelle le manichéisme, a pénétré aussi en Asie centrale par la "route de la Soie" avant d'imprégner fortement la doctrine de Confucius en gagnant le sud.

On voit donc que le mécénat d'André Citroën a fait progresser considérablement l'Histoire des religions, donc de la pensée humaine.

Y.V.

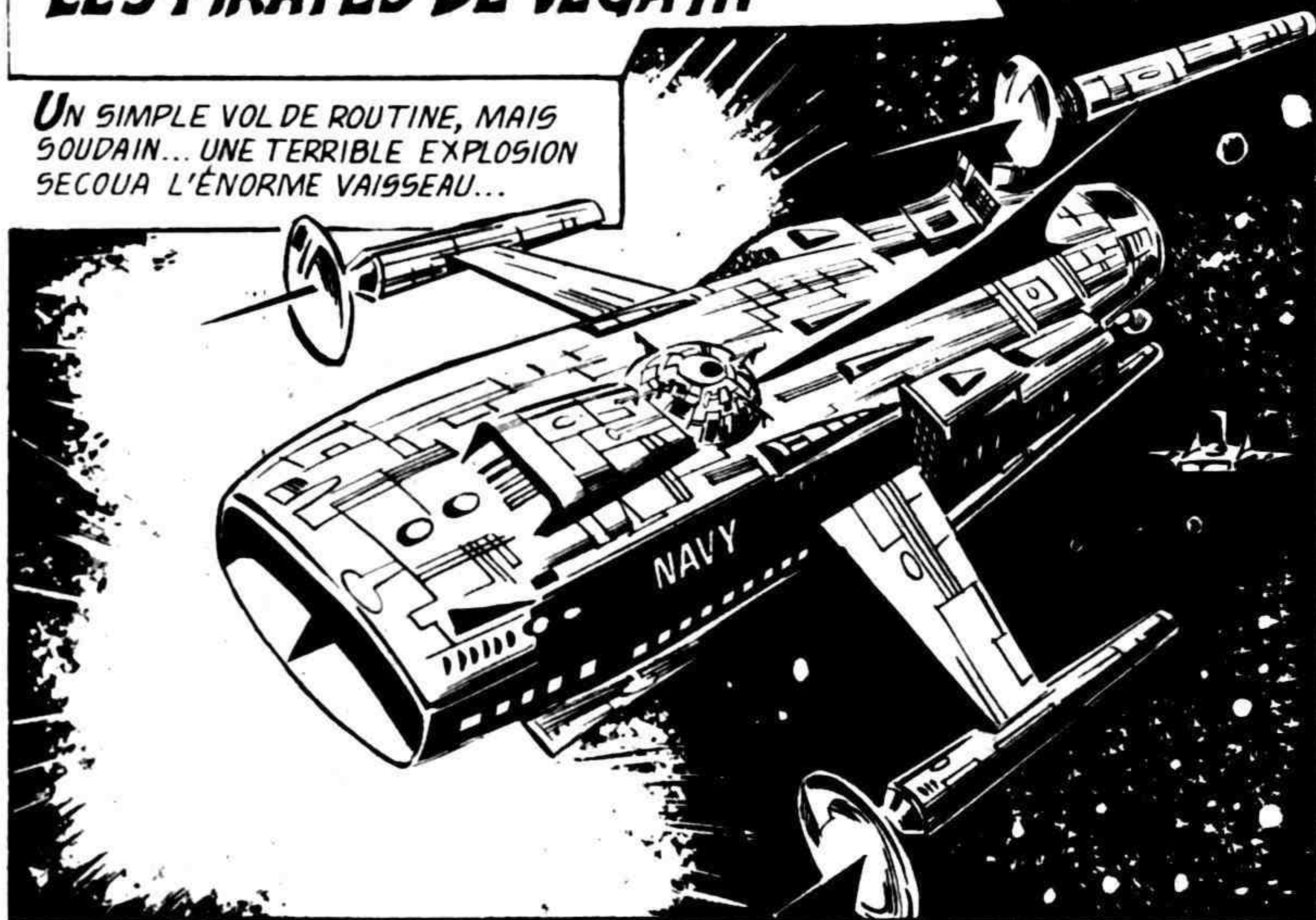
COMPLÈTE LE DESSIN EN PLAÇANT LES MORCEAUX A LEUR PLACE



STARBLAZER

"LES PIRATES DE VEGA III"

UN SIMPLE VOL DE ROUTINE, MAIS
SOUDAIN... UNE TERRIBLE EXPLOSION
SECOUA L'ÉNORME VAISSEAU...

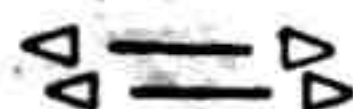


...ET L'ÉQUIPAGE
DU "MONTANA"
ENTENDIT, MÉDUSÉ,
UNE VOIX TOMBANT
DU COMMUNICA-
TEUR.

ATTENTION ! ATTEN-
TION ! A TOUT L'ÉQUI-
PAGE DU "MONTANA" !
TRANSFERT IMMÉDIAT SUR
VOS NAVIRES D'ESCORTE !
CE QUE NOUS VOULONS, C'EST
VOTRE CARGAISON.



LE COMMANDANT
DU "MONTANA",
LE CAPITAINE ANTON
PAVIAN, ÉTAIT HABI-
TUÉ À DONNER DES
ORDRES, PAS À EN
RECEVOIR.



POUR QUI VOUS
PRENEZ-VOUS ?

JE COMMANDE LE
"SOLEIL NOIR" ET
ON ME SURNOMME
"CAPITAINE BLOOD"

NOUS AVONS
ENTENDU PARLER
DE VOUS ET DE
VOS PIRATES.
ÉGALEMENT
LA "NAVY"
SPATIALE. ILS
N'OBÉIRONT
PAS.

OH ! QUE SI ! JE VIENS D'AVOIR
LE CHEF DE VOTRE ESCORTE. IL
RECONNAÎT SON IMPUISSANCE.



C'EST CE QUE NOUS ALLONS VOIR !
CANONNIERS ! À VOS POSTES !
SI BLOOD VEUT NOTRE
CHARGEMENT, IL DEVRA
SE BATTRE POUR
L'AVOIR !



À BORD DU
"SOLEIL NOIR",
ON OBSERVAIT
LE "MONTANA"...

CE TYPE EST FOU ! IL DOIT SAVOIR
QU'IL N'A AUCUNE CHANCE CONTRE
NOUS ! PAS VRAI, MALSEK ?

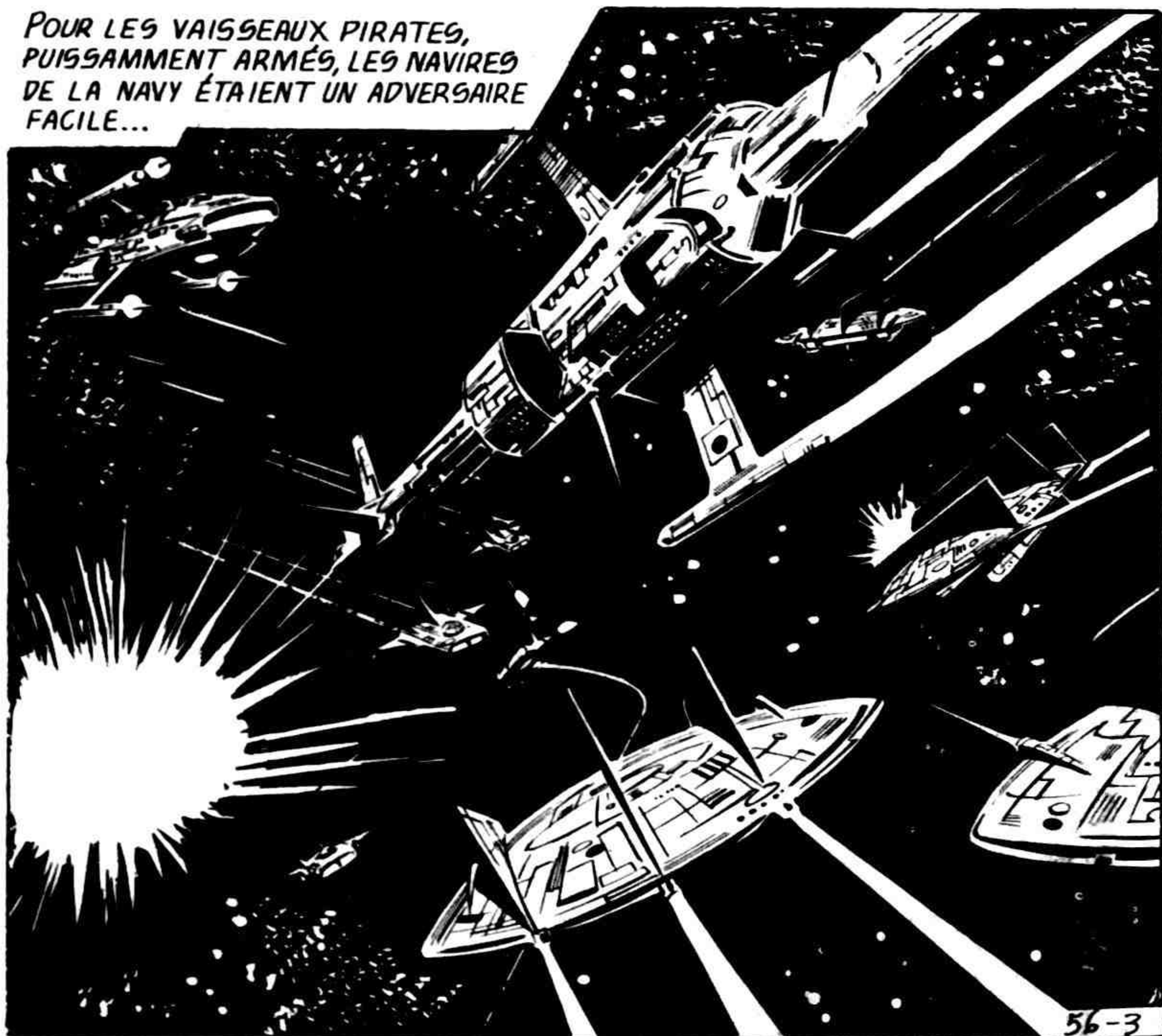
SI, CAPITAINE.
QUEL FRÊT
VAUT UNE VIE ?



56-2



POUR LES VAISSEAUX PIRATES,
PUISSAMMENT ARMÉS, LES NAVIRES
DE LA NAVY ÉTAIENT UN ADVERSAIRE
FACILE...



... BIEN QUE, PARFOIS...

OUAHOU !... JE
L'AI EU !

MAIS L'ISSUE DU COMBAT ÉTAIT PEU
DOUTEUSE : UNE VICTOIRE TOTALE DES
PIRATES. LE CHEF DE L'ESCORTE FIT
UNE TENTATIVE DÉSESÉRÉE POUR SAUVER
LA SITUATION.

CHEF D'ESCORTE A
"MONTANA"... ROMPS LE
COMBAT IMMÉDIATEMENT.
LIVREZ VOTRE CHARGEMENT.
C'EST UN ORDRE !

MAIS PAVIAN ÉTAIT TROP OCCUPÉ AVEC LE "SOLEIL NOIR"...

VISEZ SOIGNEUSEMENT !
UN BON COUP DE PLEIN FOUE,
ET CETTE CANAILLE SE
VOLATILISERA !

RIEN À FAIRE ! IL SE TIENT
HORS DE NOTRE PORTÉE. IL
JOUÉ AVEC NOUS !

56-4

IL NE RESTAIT QU'UN NAVIRE D'ESCORTE, LE "CAVALIER DES ÉTOILES."

NOUS VOILA SEULS, LES GARS! PAVIAN A, APPAREMMENT, ENVIE DE SE SUICIDER. NOUS CAPITULONS, OU NOUS LUTTONS?

NOUS LUTTONS!

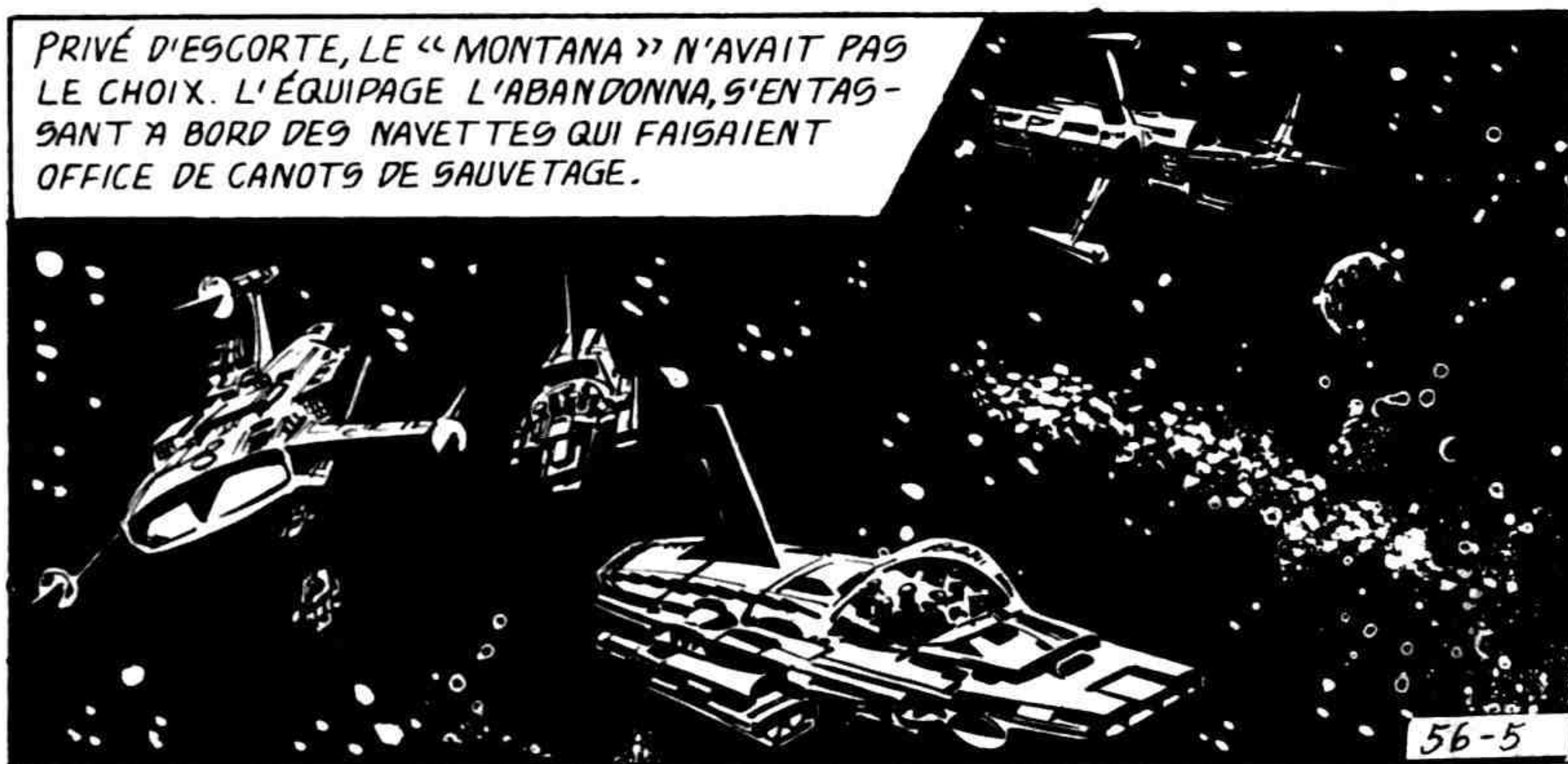


ÉCRANS DE PROTECTION DÉPLOYÉS ET... **FEU DE TOUS VOS CANONS!**



IMBÉCILES! ALORS QU'ILS NE PEUVENT PAS NOUS ATTEINDRE!... A TOUS LES VAISSEAUX! **FEU ROULANT!**

PRIVÉ D'ESCORTE, LE "MONTANA" N'AVAIT PAS LE CHOIX. L'ÉQUIPAGE L'ABANDONNA, S'ENTASSANT À BORD DES NAVETTES QUI FAISAIENT OFFICE DE CANOTS DE SAUVETAGE.



56-5

PEU APRÈS,
COMME BLOOD
ET MALSEK
MONTAIENT
À BORD...



BON ! L'EQUIPAGE EST
SAUF ! L'AUTO-DES-
TRUCTEUR EST SUR
ZÉRO SECONDE.
PLUS QU'À
PRESSER LE
BOUTON !

NON, PAVIAN !



MALSEK TIRA AU LAGER...

EXCUSEZ, CAPITAINE. SI
VOUS AVIEZ PRESSÉ, NOUS
SAUTIONS TOUS !



IL EST JUSTE ÉTOURDI.
METTEZ-LE DANS UNE
CAPSULE DE RÉANIMATION,
ET EXPÉDIEZ-LE DER-
RIÈRE LES CANOTS !



PAS ÉTONNANT QUE PAVIAN
AIT VOULU DÉTRUIRE SON NAVIRE !
IL NE VOULAIT PAS QU'ON
TROUVE ÇA !

QU'ALLONS-NOUS
FAIRE ?



DEUX SEMAINES PLUS
TARD, SUR TERRE. UN
LONG CABRIOLET NOIR
STOPPAIT DEVANT LE
QUARTIER GÉNÉRAL
DU CONSEIL MONDIAL
UNI.



ENCORE UNE
MANIF ?

DES PARENTS QUI
PROTESTENT CONTRE
L'APATHIE GOUVER-
NEMENTALE, APRÈS LA
DISPARITION DE
LEURS ENFANTS.



APRÈS AVOIR
SUBI DE NOM-
BREUX TESTS
DE SÉCURITÉ
LE CAPITAINE
AXEL BENTON,
DU Q.G. DU
CONSEIL MONDIAL,
SE TROUVAIT EN
PRÉSENCE DU
PRÉSIDENT
GROSSMAN,
L'HOMME LE
PLUS PUISSANT
DU MONDE.



56-7





TYPE EXTRA-TERRESTRE, AMI OU ENNEMI, DIFFICILE À DIRE. L'ORDINATEUR PEUT PEUT-ÊTRE NOUS RENSEIGNER.



D'APRÈS L'ORDINATEUR, UN APPAREIL DE SORION! RACE BELLIQUEUSE... LE BRUIT A COURU QU'ILS RÉVAIENT DE CONQUÉRIR LA GALAXIE.

ALERTE ROUGE! INFORMEZ LE CONSEIL, M. BENTON! NOUS ALLONS NOUS BATTRE!



LE CAPITAINE DE L'«INTRÉPIDE» TOMBA L'UN DES PREMIERS. AXEL PRIT LE COMMANDEMENT, LORSQU'UN MESSAGE DE LA TERRE LUI ENJOIGNIT DE SE TENIR PRÊT POUR UN TÉLÉPORTAGE.

PRÉSIDENT GROSSMAN SOYEZ LE BIENVENU À BORD! BENTON, COMMANDANT INTÉIMAIRE, À VOS ORDRES.

D'UN INSTANT À L'AUTRE, LE SEIGNEUR DE LA GUERRE SORION SERA ICI. DÉGAGEZ LE PONT... NOUS AVONS À PARLER.

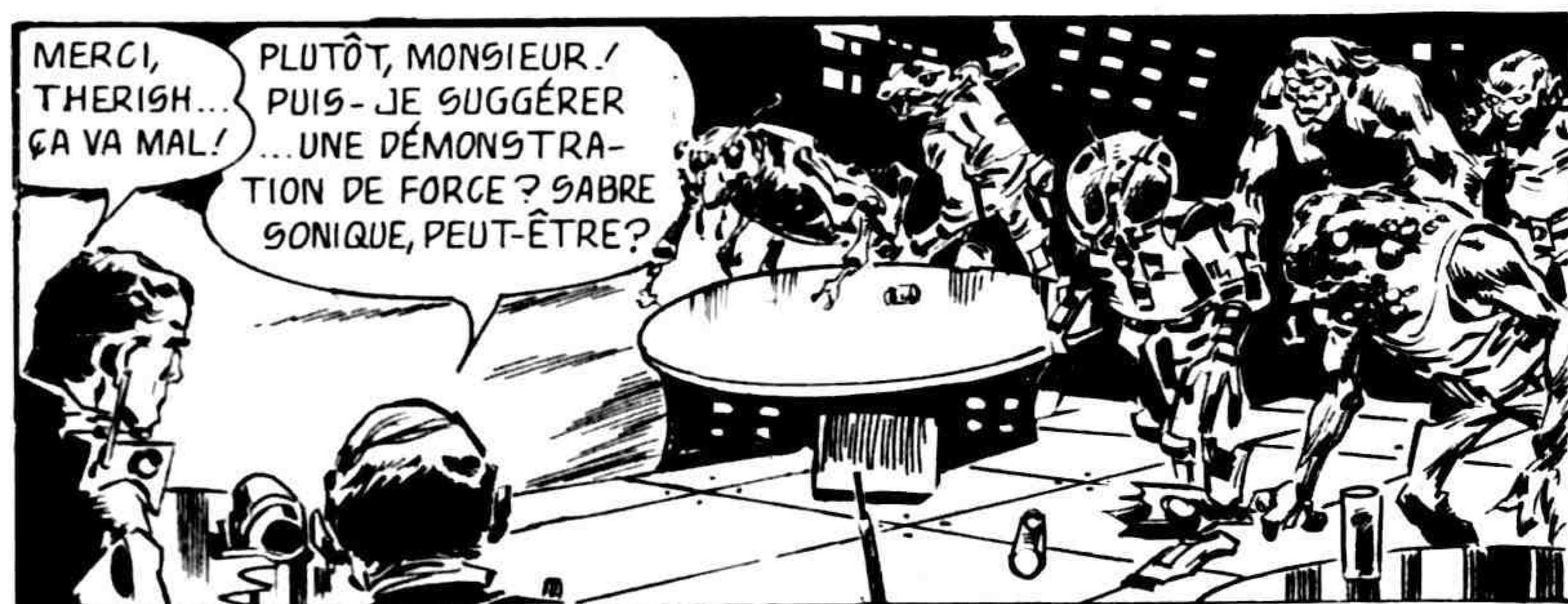




LE CROISEUR D'AXEL MIT LE CAP SUR CALLISTO, LA SEULE VILLE DE MARS. UNE COUPOLE LA PROTÉGÉAIT DE L'ATMOPHÈRE EMPOISONNÉE.







LA PÈGRE
DE MARS
NE SE LAIS-
SAIT PAS
FACILEMENT
INTIMIDER.

ILS VEULENT LA BAGARRE.
FONCE VERS LA PORTE, THERISH,
JE TE SUIS!



ON VA TE METTRE
EN PIÈCES!

VA, THERISH!



DESCENDEZ,
MESSIEURS! ON
VOUS DEMANDE!



LE SABRE
SONIQUE
FENDANT
LE PARQUET,
LES EXTRA-
TERRESTRES
TOMBÈRENT
DANS UN DES
CANAUX
PUANTS DE
MARS.



56-14

SI TU TIENS À GARDER TES
MAINS, RÉPOND S VITE ! OÙ
PUIS-JE TROUVER BLOOD ?

SECTEUR 73, NÉBULEUSE
DU CRABE ! NE LUI DITES
PAS QUE C'EST MOI,
MONSIEUR !



QUAND AXEL ARRIVA À BORD, THERISH AVAIT
FAIT CHAUFFER LES MOTEURS...

PILOTE AUTOMATIQUE SUR
SECTEUR 73, NÉBULEUSE DU
CRABE, THERISH, ET... QU'EST-CE
QUE C'EST ?

VOTRE DÉJEUNER,
MONSIEUR ! TOU-
TES CES ÉMOTIONS,
QUAND ON A L'ES-
TOMAC CREUX...



IL Y A DU LOUCHE DANS
TOUTE CETTE AFFAIRE.
GROSSMAN M'INQUIÈTE. IL
A AGI DE FAÇON BIEN
ÉTRANGE DANS CETTE
HISTOIRE DE SORION.
IL N'A JAMAIS
RÉVÉLÉ LES
TERMES DE
L'ACCORD.



DEUX
JOURS APRÈS
SON DÉPART
DE MARS,
AXEL
VÉRIFIAIT
UN CIRCUIT
DÉFECTUEUX,
QUAND...



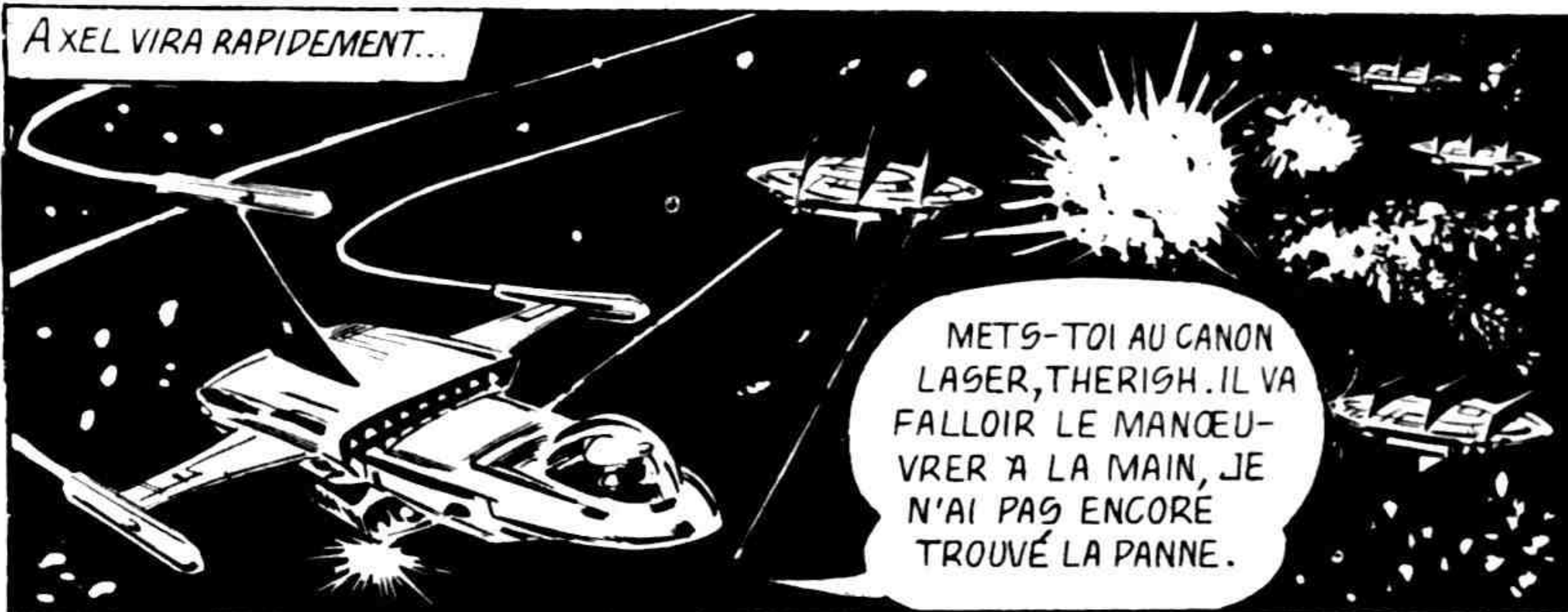
MONSIEUR ! VAISSEAUX SUR
BÂBORD, EN APPROCHE. J'AI
L'IMPRESSION
QU'ILS SONT
PLUTÔT HOSTILES !

NOUS APPROCHONS DU SECTEUR
73... SANS DOUTE DES PIRATES !



56-15

AXEL VIRA RAPIDEMENT...



METS-TOI AU CANON LASER, THERISH. IL VA FALLOIR LE MANŒUVRER À LA MAIN, JE N'AI PAS ENCORE TROUVÉ LA PANNE.

TRÈS DESTRUCTEUR, CE RAYON LASER POUVAIT ATTEINDRE PLUSIEURS CIBLES À LA FOIS.

ILS SE SÉPARENT, MONSIEUR !



ESSAYE UN RAYON DISPERSANT... ON NE SAIT JAMAIS !

ESPÈCE DE VIEUX FILOU, TU T'ES ENTRAÎNÉ, HEIN ?

MONSIEUR, QUAND ON A DES LOISIRS, IL FAUT LES OCCUPER UTILEMENT.



56-16

A BORD DES PIRATES, C'ÉTAIT LA CONSTERNATION.



QU'ATTENDS-TU,
IDIOT ? PRENDS
CE VAISSEAU DANS
TON COLLIMATEUR !

DITES-LUI DE
SE TENIR TRAN-
QUILLE... IL EST
TROP LESTE
POUR NOUS.

MONSIEUR, IL SERAIT
BON DE FAIRE UN TON-
NEAU SUR LA DROITE !



LE RAYON D'ÉNERGIE PASSA SI PRÈS
QU'IL ENTAMA LE TITANE.

C'ÉTAIT JUSTE,
MONSIEUR.



56-17



POUR EUX,
TERMINÉ,
THERISH.

OUI, MONSIEUR,
MAIS MAINTENANT,
LE CAPITAINE BLOOD
SAIT QUE NOUS
SOMMES DANS
LE SECTEUR.



172 "SPATIALES" APRÈS LEUR
ENGAGEMENT AVEC LES PIRATES.

VOILÀ LE DOMAINE DU CAPITAINE
BLOOD ! DANS QUELQUES HEURES,
NOUS LE SURVOLERONS !

D'APRÈS LES SONDES, UN AG-
TÉROÏDE D'UNE TAILLE RES-
PECTABLE !



LE MONDE DU CAPITAINE
BLOOD ÉTAIT EFFECTIVE-
MENT UN GROS ET PUIS-
SANT ASTÉROÏDE.



BELLE TAILLE ! SEULE UNE
TECHNOLOGIE BIEN SUPÉRIEURE
À LA NÔTRE A PU CONSTRUIRE
ÇA !

56-18

D'APRÈS LES APPAREILS, PAS D'ÉCRANS DÉFENSIFS. NOUS N'AVONS MÊME PAS ÉTÉ SONDÉS. NOTRE CAPITAINE BLOOD DOIT ÊTRE BIEN SÛR DE LUI.

IL SERAIT QUAND MÊME BON DE SE MÉFIER, MONSIEUR.

AXEL POSA LE VAISSEAU ET CHERCHA UNE ENTRÉE.

PLANQUE-TOI !
UN RAYON AU PLASMA !

AU CŒUR DE L'ASTÉROÏDE, BLOOD GUETTAIT.

UN GROS PLAN, SUR LE GRAND !

NOUS ALLONS PRENDRE UN GROS RISQUE. TU ME SUIVS ?

CE GRATÈRE, À DROITE, DOIT DONNER ACCÈS À L'INTÉRIEUR DE CE GROS ROCHER.

56-19

AXE ET
THERISH
S'ÉLANCÈ-
RENT, TIRANT
AU LASER.



VOYONS CE QU'IL
Y A DERRIÈRE
CETTE PORTE!



BLOOD ÉCUMAIT. OÙ
SONT-ILS, MALSEK ?

ILS PÉNÈTRENT DANS LA
GALERIE 12, CAPITAINE !
NOUS LES RETROUVE-
RONS À LA SORTIE !



JE GAGNE MES
APPARTEMENTS.
NE ME DÉRANGEZ
PAS ! SAUF POUR
M'ANNONCER QUE
VOUS AVEZ LIQUIDÉ
CES GÊNEURS !



56-20

MALSEK PASSA
LA CONSIGNE AU
SERVICE DE GARDE...

JE N'ARRIVE PAS À Y CROIRE,
THERISH! PAS UNE SEULE
SENTINELLE, NULLE
PART!

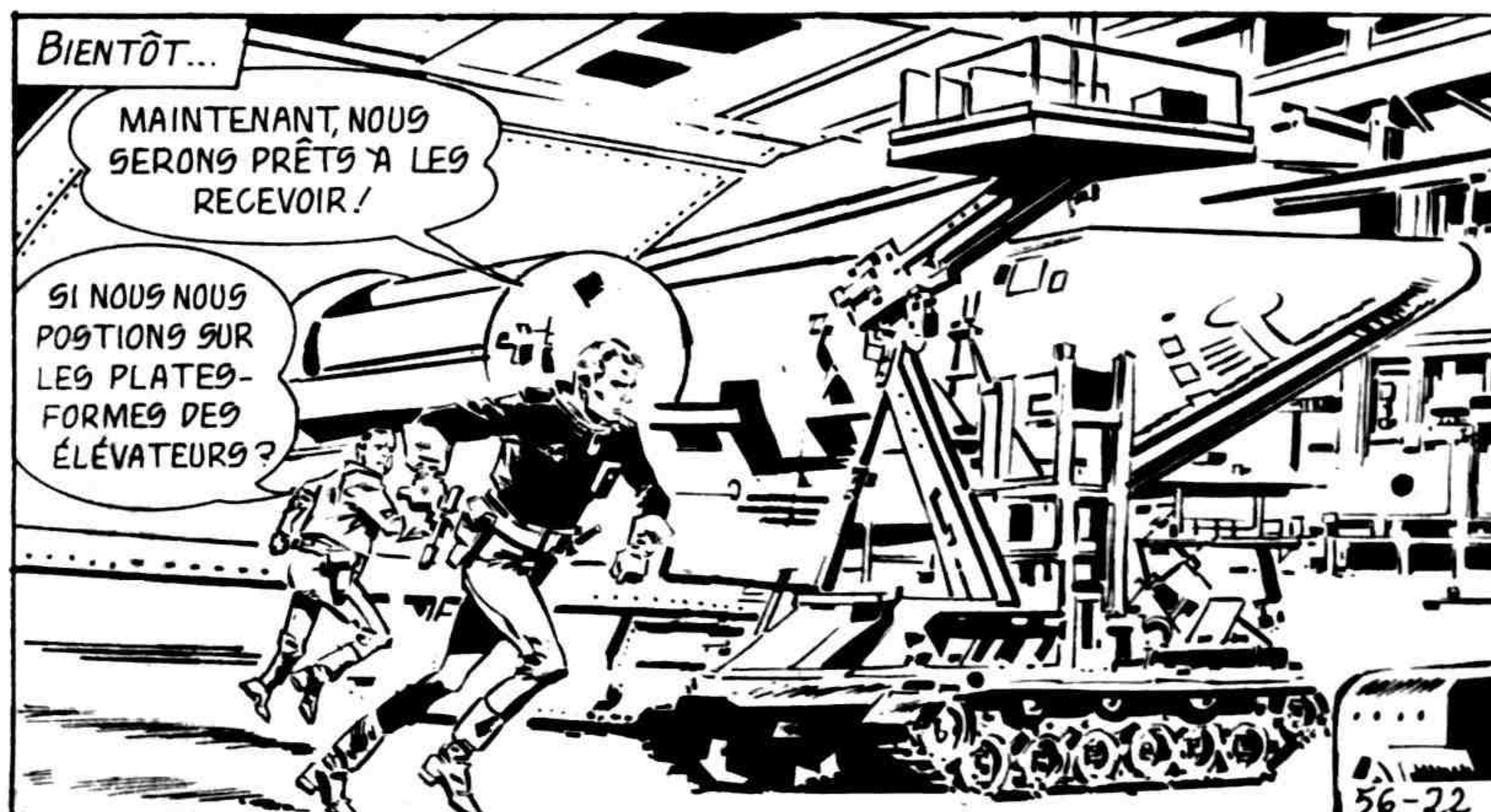


UNE CAMÉRA VIDÉO!
JE VOIS! MAIS NOUS
ALLONS Y REMÉDIER!

MONSIEUR!
LES VOILÀ!



56-21





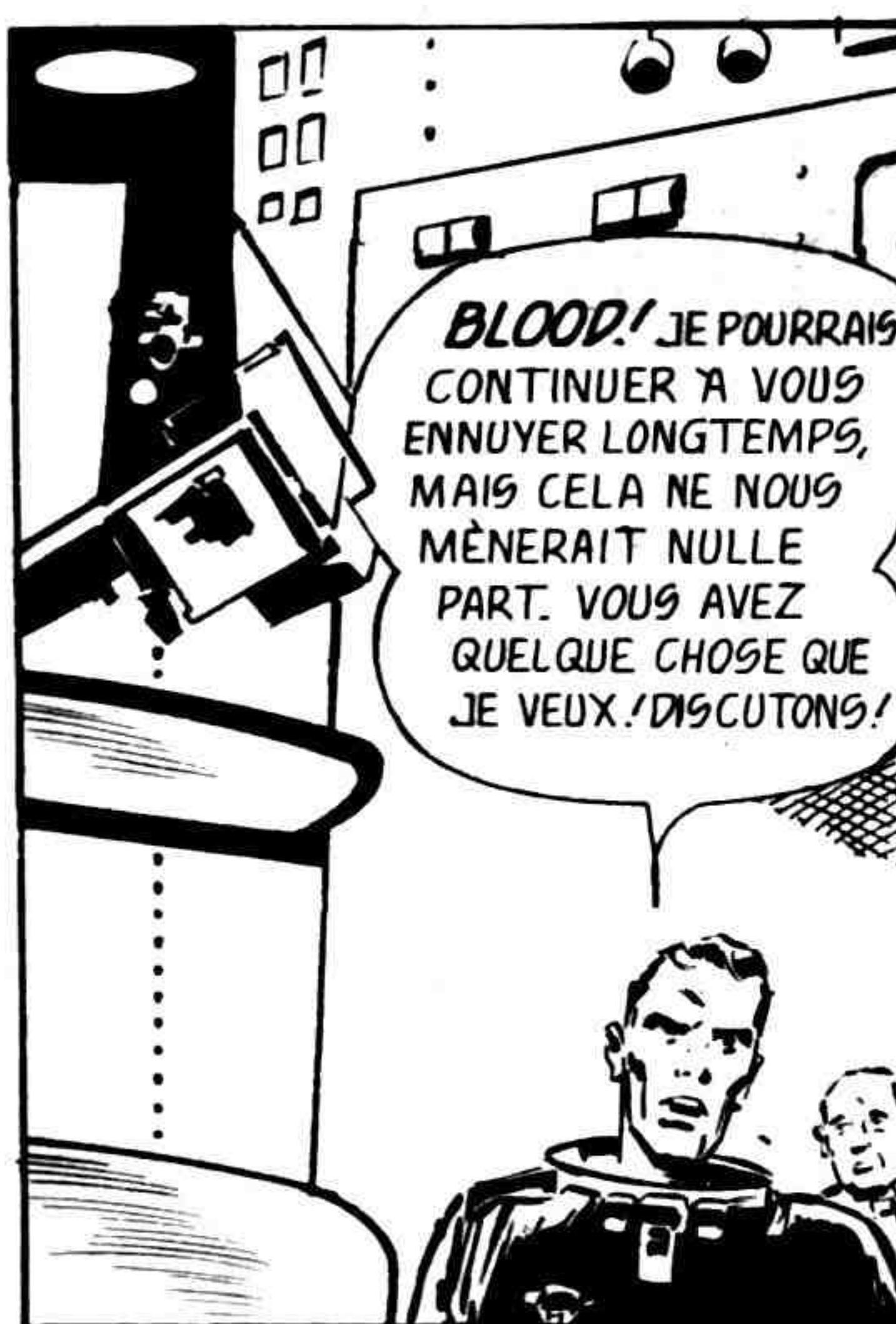
VOUS VOUS
CROYEZ MAL...



PEU APRÈS...

QU'EN FAISONS-
NOUS, MONSIEUR?

ILS SONT BIEN LÀ, POUR
L'INSTANT. ILS NE SE RÉVEIL-
LERONT PAS AVANT QUEL-
QUES HEURES.



BLOOD! JE POURRAIS
CONTINUER À VOUS
ENNUYER LONGTEMPS,
MAIS CELA NE NOUS
MÈNERAIT NULLE
PART. VOUS AVEZ
QUELQUE CHOSE QUE
JE VEUX. DISCUTONS!



MALSEK
PORTA LE
MESSAGE
À SON
MAÎTRE...

...PUIS IL EST RESTÉ
LÀ, ATTENDANT,
CAPITAINE.

QUELLE EST DONC
CETTE CHOSE QU'IL
CONVOITE TELLEMENT?
ALLONS VOIR, MALSEK.

56-23



NOUS VOILÀ
DONC FACE À
FACE. PARLEZ!

RENDEZ-VOUS! QU'ESSAYEZ-
VOUS DE PROUVER?



VOUS M'ENNUYEZ! J'AI PROUVÉ
CE QUE JE VALAIS. J'AI CONS-
TRUIT CET ASTÉROÏDE, LE
VAISSEAU! MES HOMMES
ABATTENT, CHAQUE JOUR, DES
NAVIRES TERRESTRES. JE SUIS
MON MAÎTRE... CONTRAIRE-
MENT À VOUS, PANTINS!



POUR L'HEURE, CE N'EST PAS VOUS
QUI M'INTÉRESSEZ, MAIS QUELQUE
CHOSE DE BIEN PLUS IMPORTANT.

RIEN N'EST PLUS
IMPORTANT QUE
MOI! ICI, JE
RÈGNE! TIRE
TON ÉPÉE ET
COMBATS!

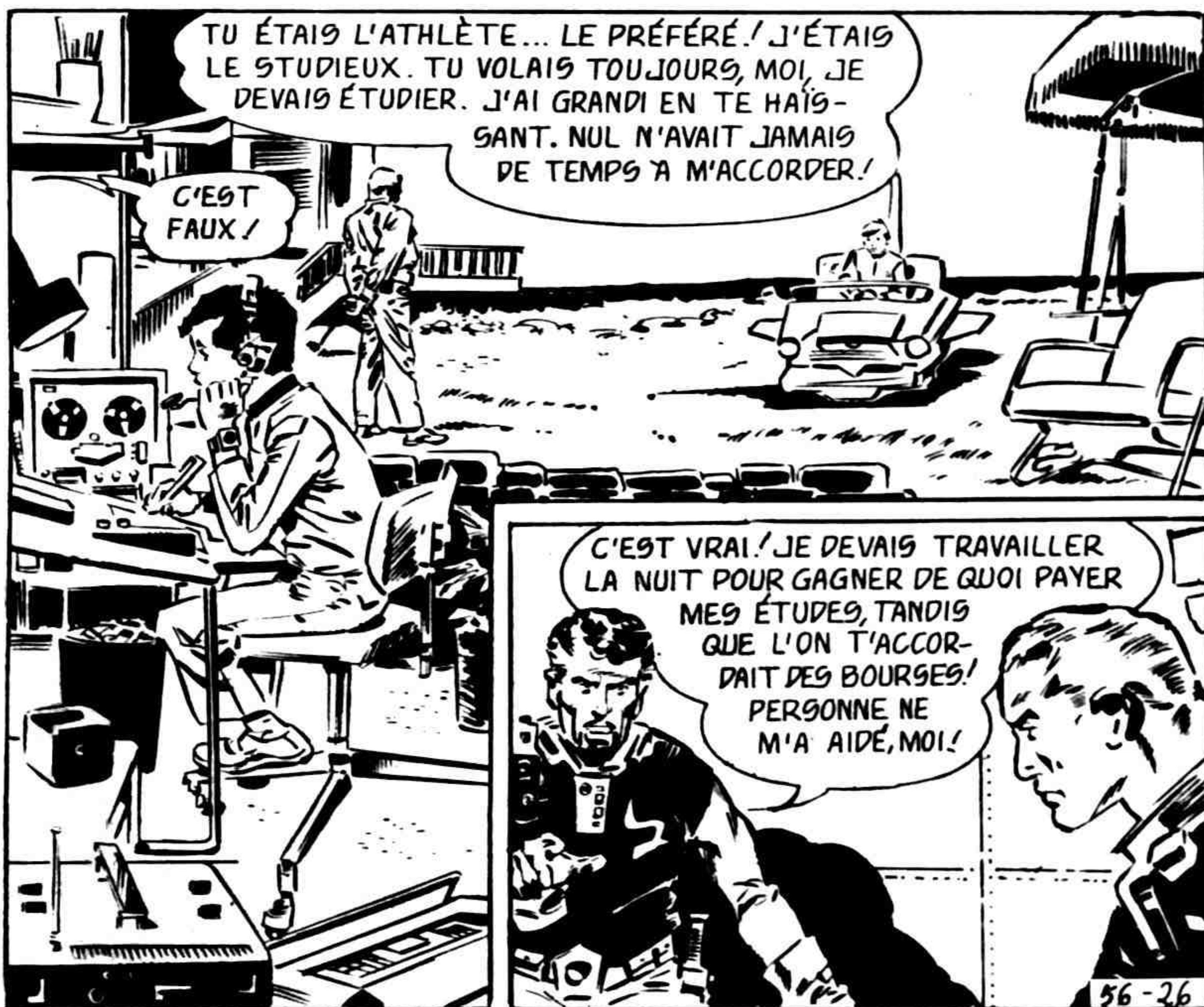


TON ÉPÉE EST-ELLE
AUSSI RAPIDE QUE
TA LANGUE?

SE RAP-
PROCHANT
DE SON
ADVERSAIRE,
D'UN
BRUSQUE
MOUVEMENT
DU POIGNET,
AXEL
FAILLIT LE
DÉSARMER.

56-24







TU ES ENTRÉ À LA NAVY SPATIALE... LE LIEUTENANT BENTON... LE CHOUCHOU DE TOUS / MOI ?... À L'ARRIÈRE-PLAN, COMME TOUJOURS ! JE PRIS DU SERVICE AUX DOUANES POUR M'ÉLOIGNER DE TOI LE PLUS POSSIBLE. ET PUIS L'IDÉE M'EST VENUE... J'AVAIS UN MOYEN DE ME VENGER DE TOUS CEUX QUI M'IGNORAIENT !



JE CONNAISSAIS LE DÉTAIL DE TOUTES LES CARGAISONS, JE POUVAIS M'ABSENTER PLUSIEURS JOURS. CELA M'A DEMANDÉ DU TEMPS. J'AI RECRUTÉ DES HOMMES, CONSTRUIT VEGA III, ET VOILÀ !

DÉSOLÉ, EMIR !...
DÉSOLÉ POUR TOI !



JE DEVRAIS TE LIVRER AUX AUTORITÉS, MAIS JE NE PEUX PAS. QUOI QUE TU AIES FAIT, TU ES MON FRÈRE. REMETS-MOI CE QUE JE SUIS VENU CHERCHER ET JE PARS.

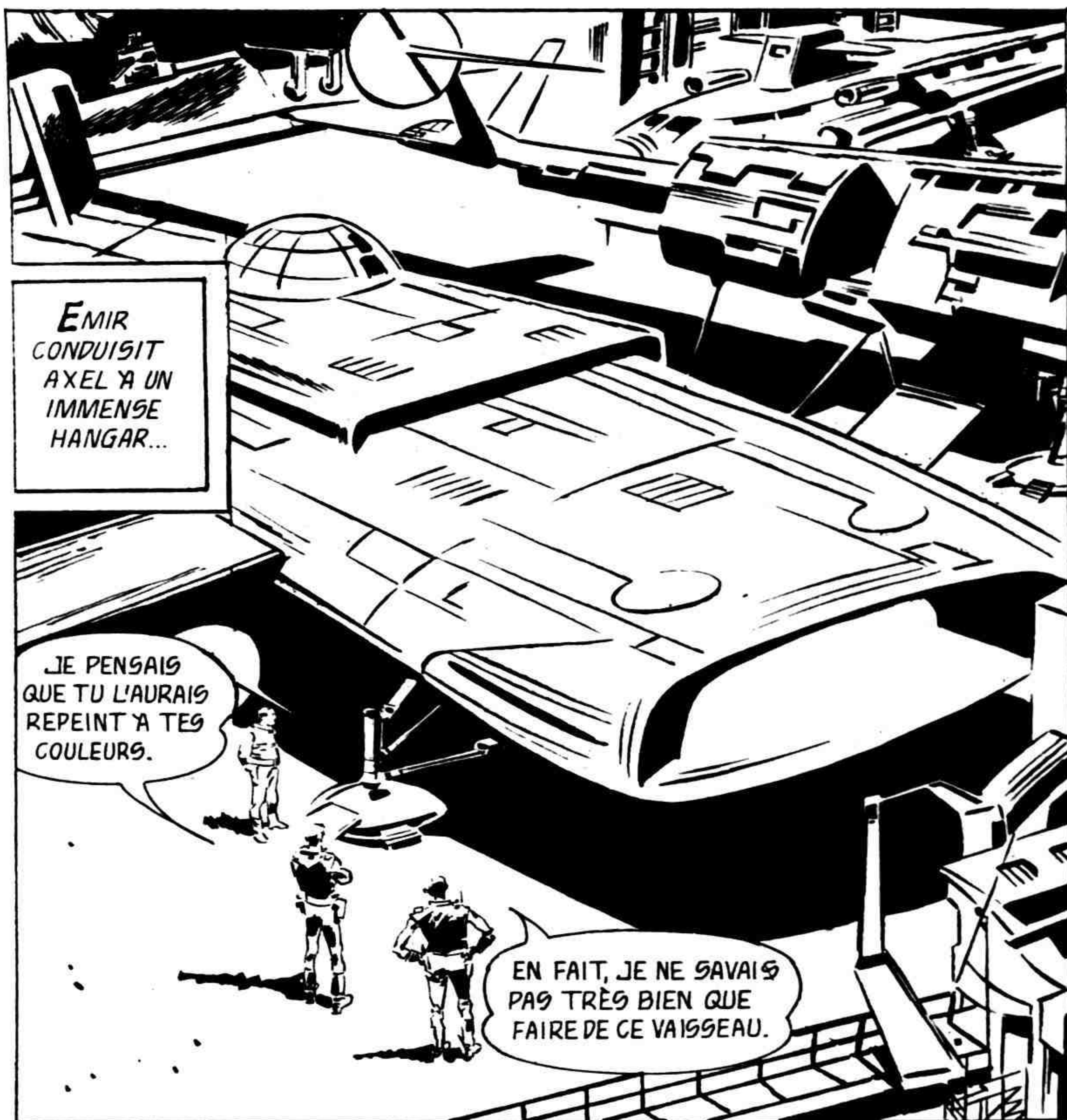
QUE VEUX-TU, FRÈRE ?

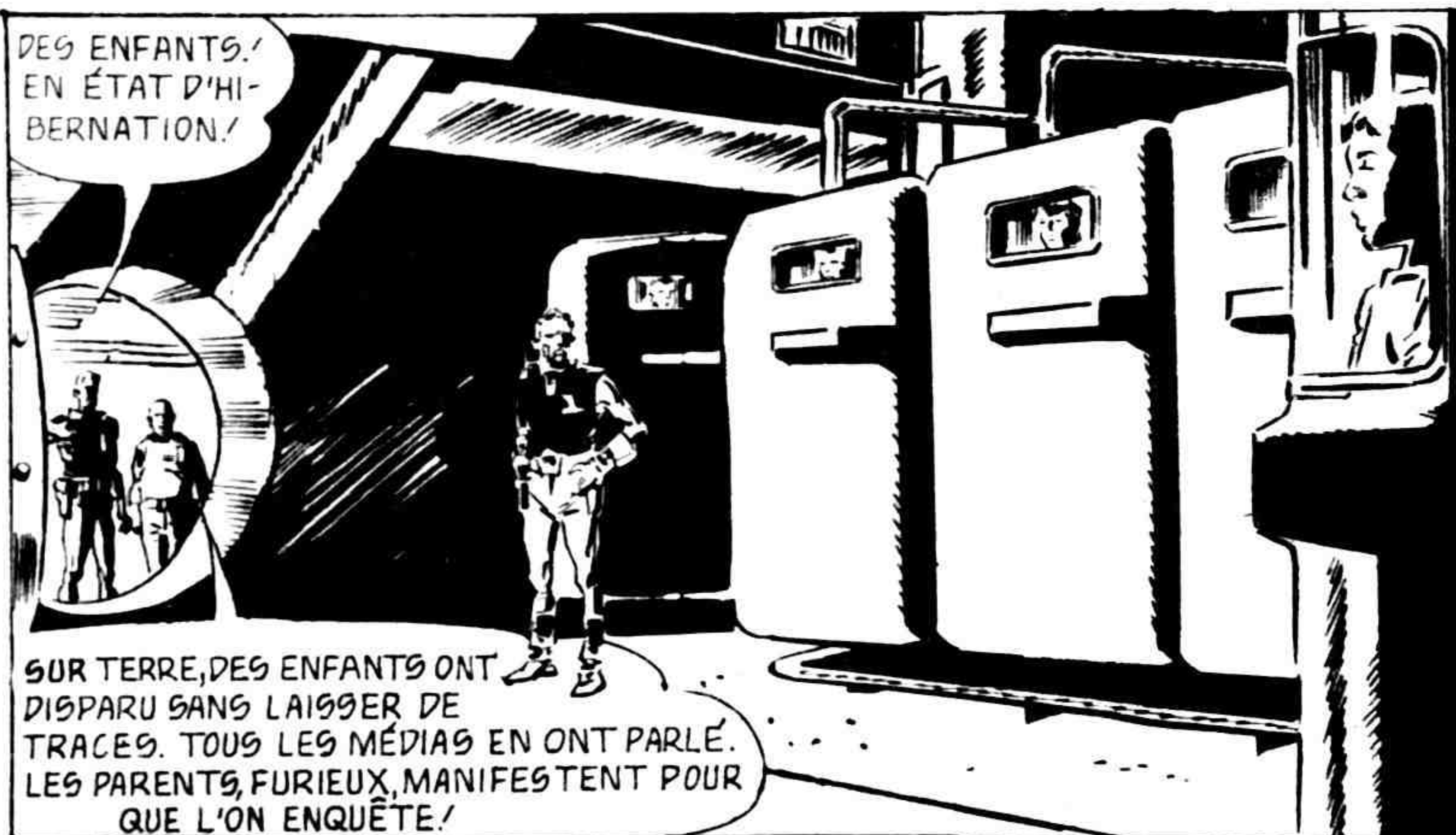


IL Y A QUELQUES SEMAINES, TU AS PIRATÉ UN CARGO, LE "MONTANA" JE VEUX SON FRÊTE DE NUCLON-90.

DU NUCLON-90 ?... C'EST D'ACCORD ? VIENS, JE VAIS TE LE MONTRER.

56-27







LE "MONTANA" POURSUIVIT
SEUL VERS LA TERRE.

IDENTIFIEZ-
VOUS. QUE VENEZ-
VOUS FAIRE?

ICI, LE "MONTANA",
COMMANDANT CAPITAINE
AXEL BENTON. J'AI QUELQUE CHOSE, À
BORD, POUR LE PRÉSIDENT GROSSMAN.

UNE COURTE ATTENTE, PUIS...

AH! BENTON! ALORS, VOUS AVEZ
RETROUVÉ NOTRE VAISSEAU ET
SON CHARGEMENT. ET L'HOMME
QUI L'A VOLÉ?

UNE LONGUE HISTOIRE, MONSIEUR. LA
CALE EST VERROUILLÉE SOLIDEMENT.
JE SAIS OÙ SE TROUVE LE CAPITAINE BLOOD.

PARFAIT! PRÉPAREZ-VOUS
À ME TÉLÉPORTER À
BORD.

IL A MARCHÉ.
MAINTENANT, IL VEUT
S'ASSURER QUE PER-
SONNE N'A PERCÉ
SON SECRET.

QUELQUES
SECONDES
APRÈS, SIX
GARDES ET
LE PRÉSIDENT
DU CONSEIL
MONDIAL SE
PRÉSENTAIENT
SUR LE
PONT DU
VAISSEAU
GÉANT...



VOUS M'AVEZ DÉSOBÉI, BENTON.
VOUS DEVIEZ LOCALISER CE VAIS-
SEAU, PAS LE PRENDRE. CEPENDANT,
JE SUPPOSE QUE... TOUT EST
BIEN, QUI FINIT BIEN.

PAS EXACTEMENT, MONSIEUR
LE PRÉSIDENT! J'AI JETÉ UN
COUP D'ŒIL SUR LA CARGAISON
QUI VOUS INTÉRESSAIT
TELLEMENT.

56-31





ET MAINTENANT... NOUS ALLONS BAVARDER UN PEU AVEC LE PRÉSIDENT.

BENTON... CRAPULE... JE VOUS FERAIS EXÉCUTER POUR RÉBELLION AUX ORDRES!



LA FERME, GROSSMAN! SI VOUS TENEZ À LA VIE, FAITES EXACTEMENT CE QUE J'AI NOTÉ SUR CE PAPIER!

VOUS NE POUVEZ PAS M'OBLIGER.

REFUGEZ ET VOUS ÊTES MORT!



UNE HEURE APRÈS...

TOUT EST RÉGLÉ, M. LE PRÉSIDENT. NOUS SOMMES PRÊTS À TRANSMETTRE AU RÉSEAU GLOBAL.

JE SUIS CONTENT QUE TES HOMMES SOIENT LÀ-HAUT, EMIR. C'EST LÀ QUE ÇA POURRAIT CHAUFFER.



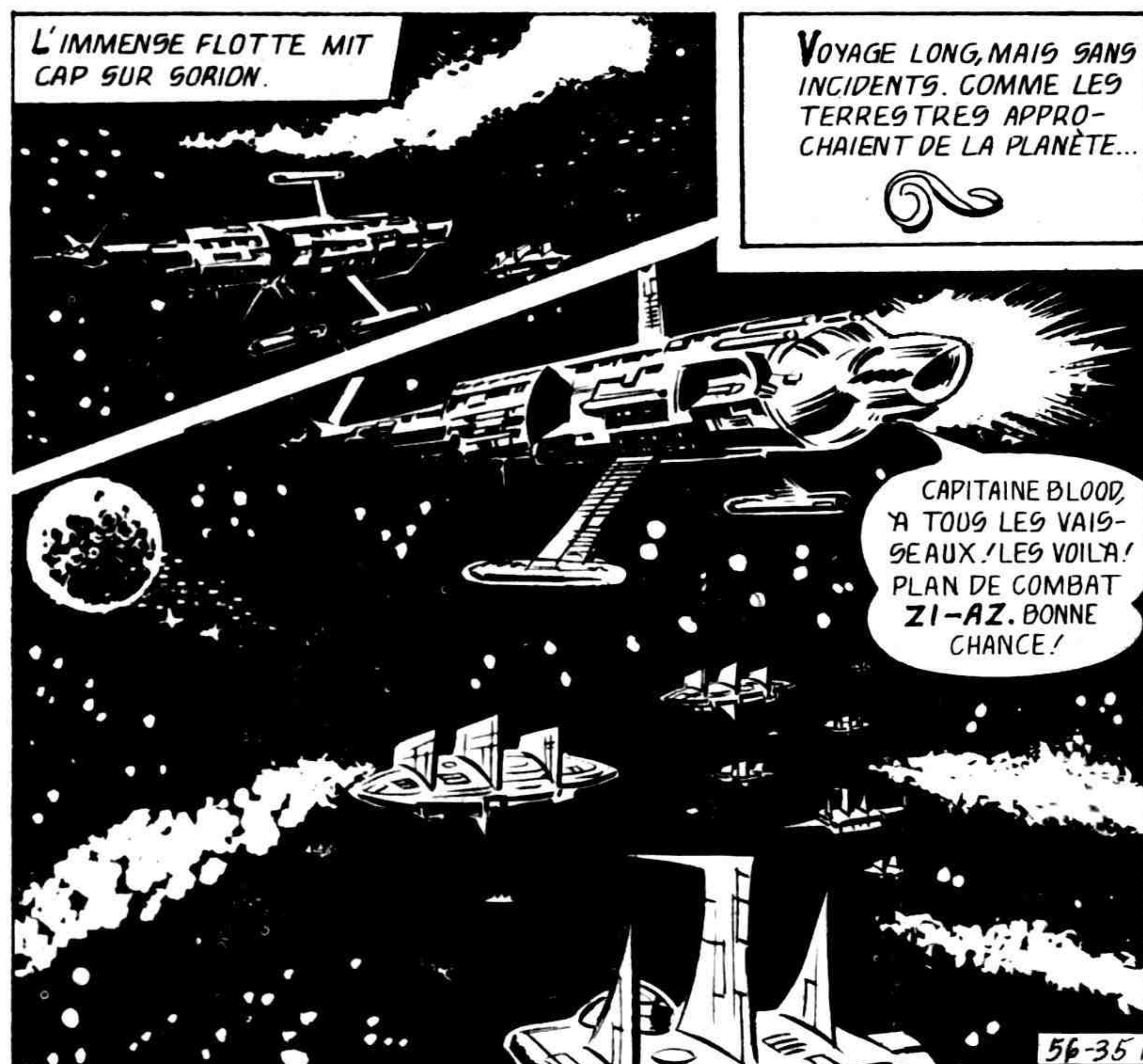
PEUPLES DU MONDE, JE VAIS VOUS PARLER, CE SOIR, DE L'ÉTRANGE DISPARITION DE NOMBRE D'ENFANTS. JE PEUX TOUT EXPLIQUER, MAIS, AUPARAVANT, SACHEZ QUE TOUT N'EST PAS DE MA FAUTE.

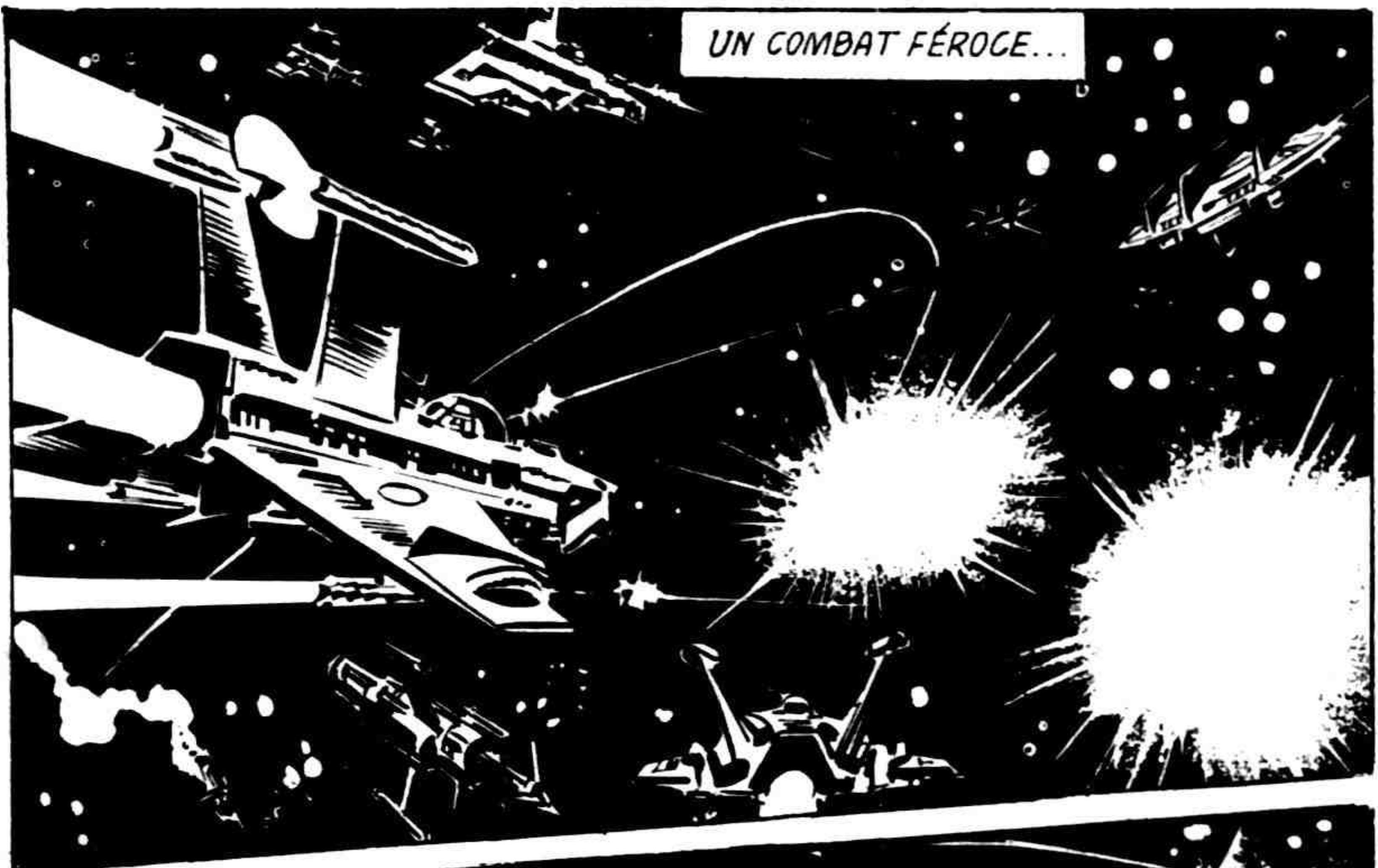


IL Y A QUELQUES ANNÉES, DES ENVAHISSEURS VENUS DE SORION MENAÇAIENT NOTRE PLANÈTE!

56-33







UN COMBAT FÉROCE...



L'EXTRAORDINAIRE
HABILETÉ DES
PIRATES DONNAIT
DU FIL À RETORDRE
AUX SORIONS...



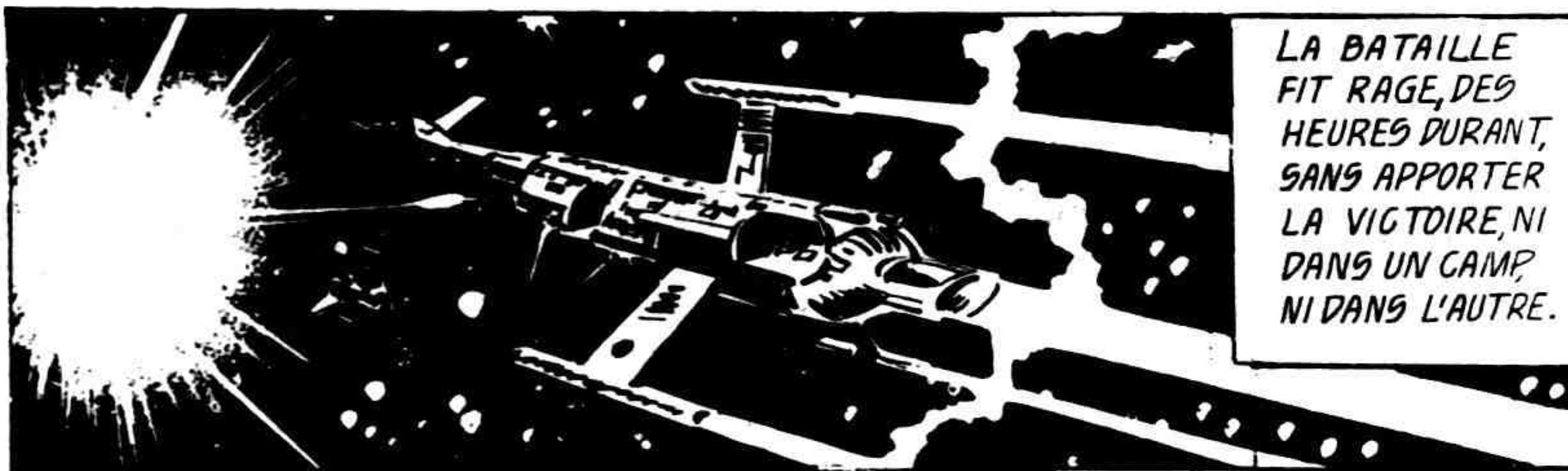
...MAIS CEUX-CI, SUPÉRIEURS
EN NOMBRE, NE LÂCHAIENT PAS!

NOUS PRENONS
QUELQUE CHOSE!



MERCI, PIRATE!
VOUS NOUS AVEZ
SAUVÉ LA MISE!

56-36



LA BATAILLE
FIT RAGE, DES
HEURES DURANT,
SANS APPORTER
LA VICTOIRE, NI
DANS UN CAMP,
NI DANS L'AUTRE.



NOUS NE POUVONS
CONTINUER AINSI ...
NOUS ALLONS MANQUER
D'UNITÉS. IL FAUT NOUS
POSER ET DÉTRUIRE LEUR
ORDINATEUR DE CONTRÔLE,
AU SOL.

TU VEUX DIRE... LE SYSTÈ-
ME QUI COORDONNE LEUR
PLAN DE BATAILLE?



AXEL LANÇA LE VAISSEAU DANS
UNE SPIRALE DE MORT.

ET UN DE
MOINS.

ILS ONT PENSÉ
QU'ILS NOUS
AVAIENT ABATTUS!



FRÈRE,
ALLONS-Y.

LE "SOLEIL
NOIR" SE POSA
SUR UN PORT
SPATIAL
SORION. ILS
SAUTÈRENT
SUR UN CHAR
A PHOTONS.

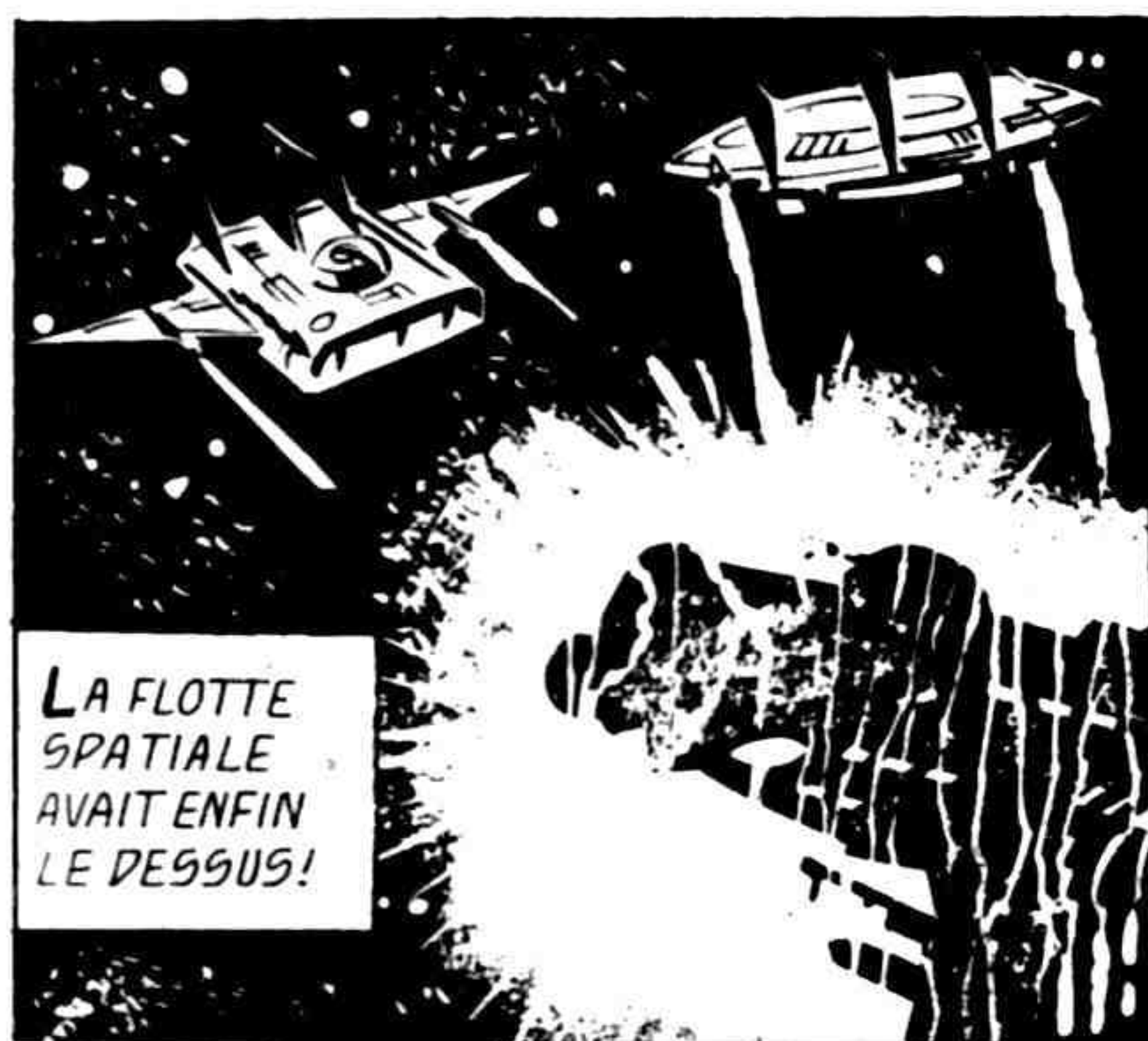
56-37



LE DÔME DES COMMUNICATIONS DÉTRUIT, LE PLAN DE BATAILLE, SAVAMMENT COORDONNÉ DES SORIONS, S'ÉCROULAIT. AXELET EMIR VINRENT RAPIDEMENT A BOUT DE LA RÉSISTANCE...



56-38



C'ÉTAIT LA FIN DE HUIT ANNÉES
DE TRAITE DES ESCLAVES! TOUS
LES ENFANTS DE LA TERRE MON-
TAIENT MAINTENANT À BORD
DU "SOLEIL NOIR."



QUE VAS-TU
FAIRE, EMIR?



RETOURNER SUR
TERRE ET AFFRONTER
LA COUR MARTIALE.
JE PENSE QU'AU PIRE,
JE M'EN TIRERAI
AVEC 5 ANS
DE BANNIS-
SEMENT DANS
LA CONSTEL-
LATION
GAMMA.

AVEC UN PEU DE CHANCE,
PEUT-ÊTRE ME LAISSERONT-
ILS MA FLOTTE ET MES
HOMMES... RATTACHÉS À
LA NAVY SPATIALE. C'EST
BON D'ÊTRE DU CÔTÉ DE
LA LOI ET DE LA JUSTICE,
POUR CHANGER!

MOI, JE DOIS RECON-
NAÎTRE QUE J'AI PRIS
UN CERTAIN PLAISIR À
ÊTRE PIRATE D'OCCASION!



FIN

56-40

LA ROUTE DE L'OUEST

C'EST LA ROUTE VERS LES TERRES
NOUVELLES PAR LES PLUS PRODI-
GIEUX DES AVENTURIERS DE
TOUS LES TEMPS.

LA ROUTE DE L'OUEST

C'EST L'HISTOIRE VÉCUE DE CES
PIONNIERS, DE CES HÉROS CÉLÈ-
BRES OU OBSCURS QUI ONT ÉCRIT
L'UNE DES PLUS FULGURANTES
FRESQUES DE L'HISTOIRE AMÉ-
RICAINNE.

LA ROUTE DE L'OUEST?
UNE FANTASTIQUE ÉPOPÉE !!!



MON JOURNAL

LA ROUTE DE L'OUEST

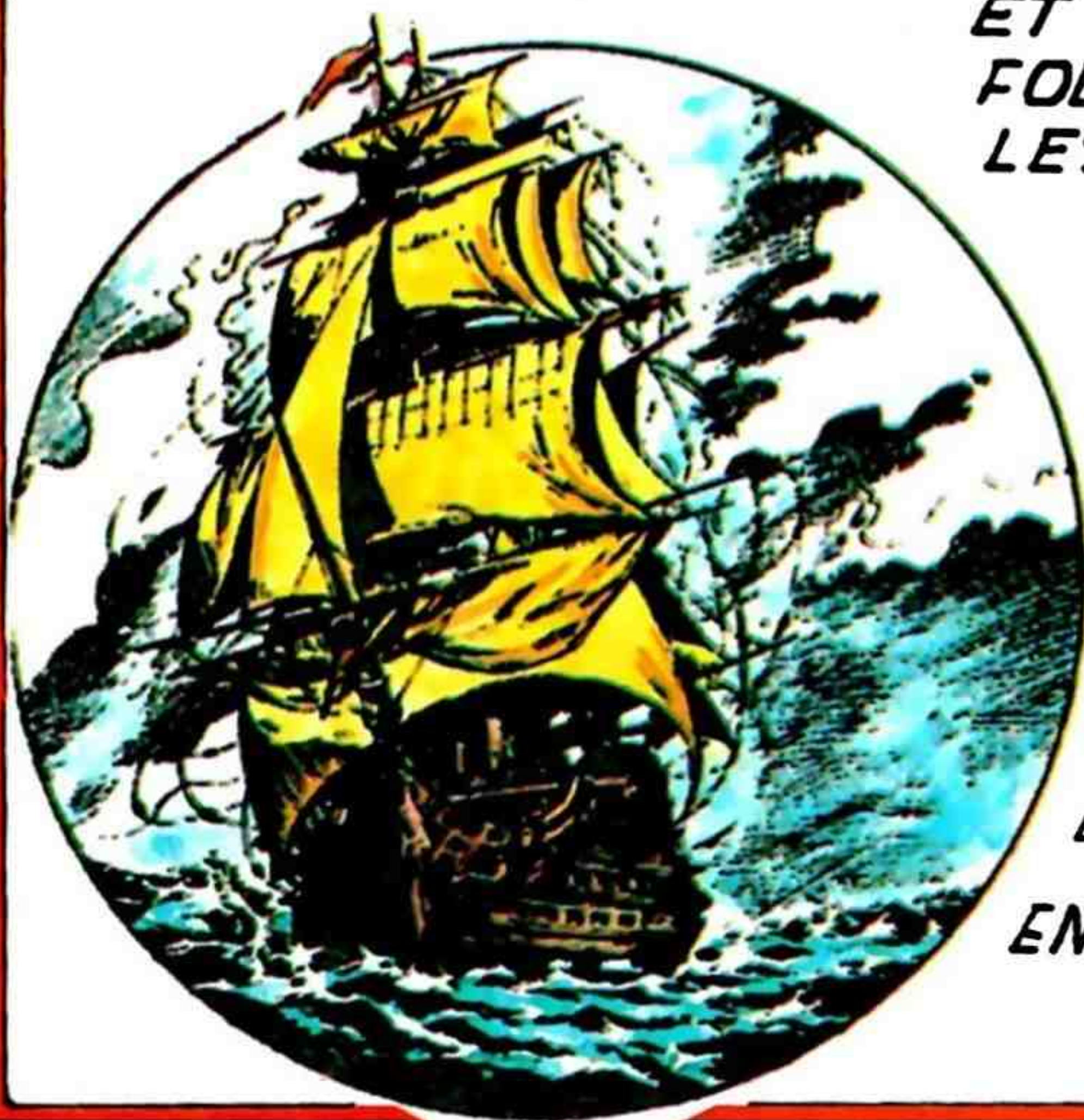
MENSUEL
EN VENTE PARTOUT

SUR LE POINT
D'ÊTRE PENDU
POUR S'ÊTRE
RÉVOLTÉ CONTRE
LA CRUAUTÉ DE SON
CAPITAINE,
L'ÉQUIPAGE DU
LADY MYSTERY
RÉUSSIT À
S'EMPARER DU
NAVIRE ET À
METTRE À LA VOILE.



LISEZ DANS
PIRATES

LES PASSIONNANTES
AVENTURES DE CES
MUTINS MALGRÉ EUX
ET LEURS COURSES
FOLLES SUR TOUTES
LES MERS DU GLOBE.



PIRATES
EST UNE
PRODUCTION

MON JOURNAL

PARAÎT TOUS LES
DEUX MOIS - 132 PAGES

EN VENTE PARTOUT

Directrice de publication : Bernadette Ratier. Comité de direction : B. Ratier, B. Faure, M. Challet. Loi n° 49.956 du 16 juillet 1949, sur les publications destinées à la jeunesse. Aut. lég. n° 13.41 du 27-4-46. Dép. lég. 5 Mai 1983.

N° Imp. 712 - Imp. MONT-LOUIS P.R. CLERMONT-FD.

Distributeur : M.L.P. - N° CPPP : 57199.